

WE SHARE
THE *passion*
OF FLYING



SAFE FUN

” THE SECRET OF HAPPINESS
IS FREEDOM “

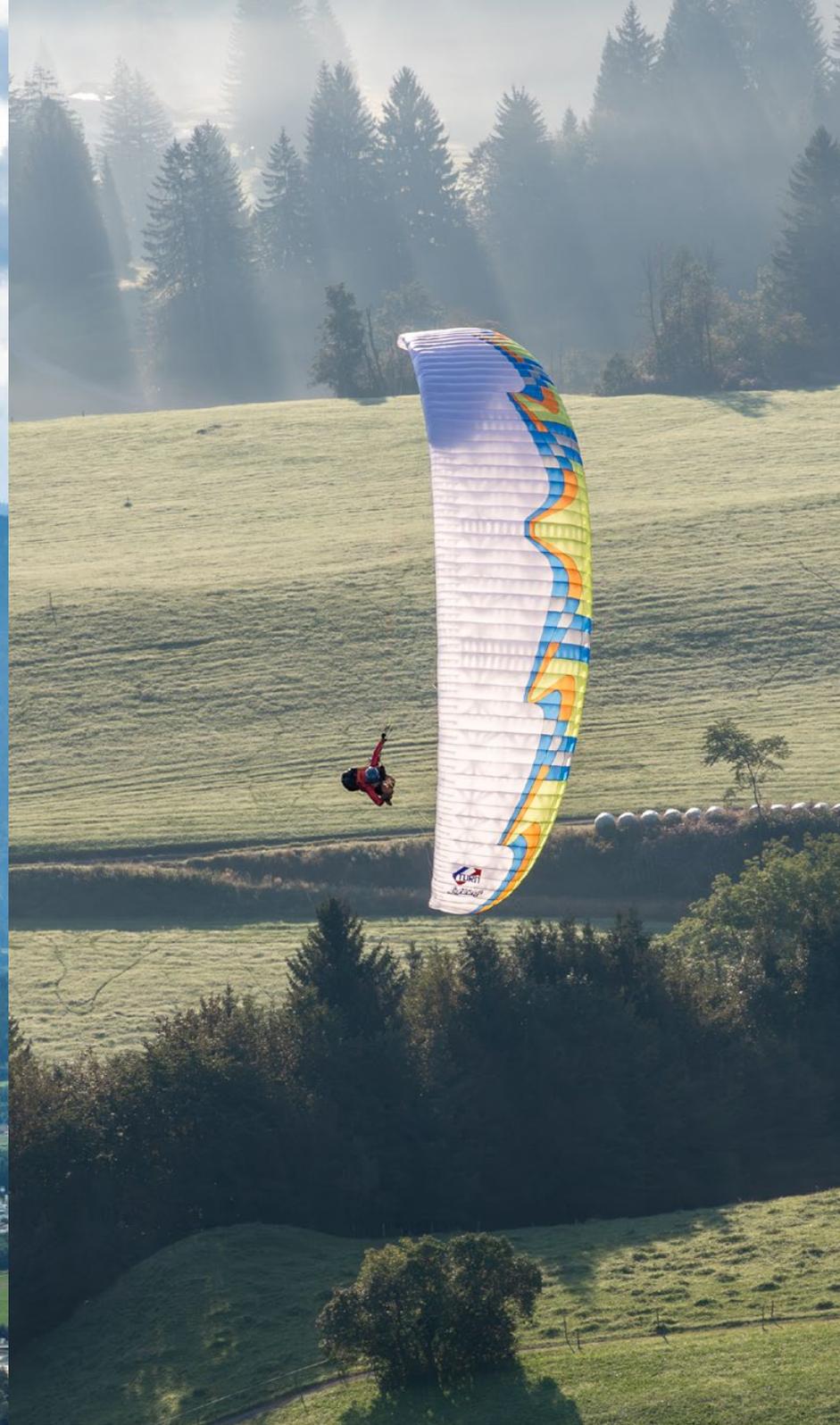


WE SHARE THE *passion* OF FLYING



U-Turn stands for freedom and unconventional thinking, for innovative spirit and progress. The products excite, inspire and bring people to self-realisation. We promote individuality and create intense moments in life. U-Turn attaches great importance to creating products that inspire in the long term, increase the fun factor and are outside of performance conventions. To this end, we are constantly working to raise the safety of the wings to a new level in order to achieve the absolute maximum in passive safety. U-Turn cultivates an appreciative and respectful relationship with nature and every being. U-Turn makes a significant contribution to inspiring the next generation.

U-Turn steht für Freiheit und unkonventionelles Denken, für Innovationsgeist und Fortschritt. Die Produkte begeistern, inspirieren und bringen Menschen in die Selbstverwirklichung. Wir fördern Individualität und schaffen intensive Lebensmomente. U-Turn legt großen Wert, Produkte zu erschaffen die langfristig begeistern, den Spaßfaktor erhöhen und außerhalb von Leistungskonventionen sind. Dafür wird kontinuierlich daran gearbeitet die Sicherheit der Flügel auf ein neues Level zu heben um das absolute Höchstmaß passiver Sicherheit zu erzielen. U-Turn pflegt einen wertschätzenden und respektvollen Umgang mit der Natur und jedem Wesen. U-Turn leistet einen wesentlichen Beitrag um die nächste Generation zu inspirieren.





**FLYING IS
A *privilege*
IT CREATES
MOMENTS OF
*Happiness***



**THE Fun
FACTOR RISES
WHEN THE
Risk FACTOR
SINKS**

SAFE FUN – AN ACKNOWLEDGEMENT FOR SAFETY.

Because in the center of our acting is the individual.

Acting responsibly towards our staff and nature is a given, just as it is towards every single pilot. Not the doable is what counts but the maximum safety. Therefore we push ourselves to constantly rethink things and develop intelligent solutions. We want to set the benchmark for security in the paragliding sport. All our products are produced with utmost care, because we want to generate long-ranging quality. For that we rely on the newest technologies and knowledge at all times and we help to develop innovative materials.

SAFE FUN – EIN BEKENNTNIS ZUR SICHERHEIT

Denn im Zentrum unseres Handelns steht der Mensch.

Verantwortungsbewusster Umgang gegenüber Mitarbeitern und Natur ist für uns ebenso selbstverständlich, wie gegenüber jedem einzelnen Piloten. Nicht das Machbare zählt, sondern die maximale Sicherheit. Dafür treiben wir uns an, die Dinge ständig zu überdenken und intelligente Lösungen zu entwickeln. Wir wollen für die Sicherheit im Gleitschirmsport Maßstäbe setzen. Alle unsere Produkte werden mit größter Sorgfalt hergestellt, denn wir wollen langfristig Qualität erzeugen. Dafür setzen wir stets auf die neuesten Technologien und Erkenntnisse und helfen bei der Entwicklung innovativer Materialien mit.





EVO LUTION

LTF/EN-A SCHOOL / BEGINNER

XS 22,0 / S 24,0 / SM 26,0 / M 28,0 / L 30,5 / XL 33,5

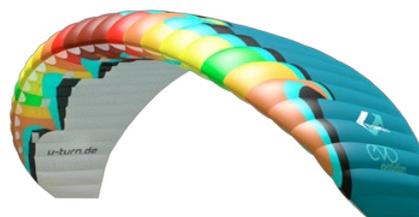
REVOLUTION OF THE A-CLASS

The innovative beginners wing is bringing the technology of the Acro area into the training class. The EVOLUTION possesses the innovative PBV of U-Turn. The valves in the bottom sail are providing additional aeration in extreme angles of attack and switch themselves on, if a fast pressure build-up is necessary. This is not only facilitating the folding-resistance and mistake-for-giving flying features, but also is providing a matchless incomplex starting behavior. The system is operating as well and fast as that it avoids any tendency of the canopy diving forward during the start. The glider was designed to guarantee biggest safety possible and because of that forgives mistakes of the pilot. Nevertheless a great importance was attached to the flying pleasure, which is especially notable in the thermal lift. The EVOLUTION is increasingly put to use in precision landing competitions, since the PBV is enabling a bigger spectrum of the approach angle. Especially in the low speed flight the higher angle of attack area is positively notable.

REVOLUTION DER A-KLASSE

Der innovative Einsteigerflügel bringt die Technologie aus dem Acro-Bereich in die Schulungsklasse. Der EVOLUTION verfügt über das innovative PBV von U-Turn. Die Ventile im Untersegel sorgen für zusätzliche Belüftung in extremen Anstellwinkeln und schalten sich ein, wenn ein schneller Druckaufbau nötig wird. Dies begünstigt nicht nur die Klappresistenz und fehlerverzeihenden Flugeigenschaften, sondern sorgt für ein unvergleichlich unkompliziertes Startverhalten. Das System funktioniert so gut und schnell, dass es beim Start jegliche Neigung zum Vorschießen verhindert. Der Schirm wurde konzipiert, um die größtmögliche Sicherheit zu gewährleisten und somit Pilotenfehlern zu verzeihen. Dennoch wurde großen Wert auf den Flugspaß gelegt, was sich gerade in der Thermik deutlich bemerkbar macht. Vermehrt wird der EVOLUTION auch für Punktlandewettbewerbe eingesetzt, denn das PBV ermöglicht ein erweitertes Spektrum des Anflugwinkels. Gerade im Langsamflug macht sich da der höhere Anstellwinkelbereich sehr positiv bemerkbar.

	XS	S	SM	M	L	XL
Start weight Startgewicht	55-75 kg	55-80 kg	65-90 kg	75-100 kg	95-120 kg	105-140 kg
Flat area Fläche ausgelegt	22 m ²	24 m ²	26 m ²	28 m ²	30,5 m ²	33,5 m ²
Projected area Fläche projiziert	18,81 m ²	20,52 m ²	22,23 m ²	23,94 m ²	26,8 m ²	28,65 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	9,95 m	10,39 m	10,81 m	11,22 m	11,71 m	12,27 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,9 m	8,26 m	8,59 m	8,92 m	9,31 m	9,75 m
Flat AR Streckung ausgelegt	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Projected AR Streckung projiziert	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabulo	2,67 / 0,752 m	2,788 / 0,786 m	2,902 / 0,817 m	3,012 / 0,849 m	3,143 / 0,885 m	3,294 / 0,928 m
V-trim V-Trim	37-38 km/h	37-38 km/h				
V-max V-Max.	47-48 km/h	47-48 km/h				
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,368 m	6,651 m	6,923 m	7,184 m	7,498 m	7,858 m
Nr. of cells Zellenanzahl	29	29	29	29	29	29
Glider weight Gewicht	4,4 kg	4,7 kg	4,95 kg	5,25 kg	5,6 kg	6,1 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	242,5 m	255 m	266,9 m	278,3 m	292,1 m	307,9 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,95 / 1,65 / 1,8 2,2 mm	0,95 / 1,65 / 1,8 2,2 mm				
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein				
Certification Zulassung	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	-
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	-				
Folding lines used for certification Fallleinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	DHV GS-01-2099-13	DHV GS-01-2045-13	DHV GS-01-2049-13	DHV GS-01-2044-13	DHV GS-01-2050-13	-



COLOR 01





EMOTION 4

LTF/EN-A SCHOOL

XXS 20,3 / XS 22,1 / S 24 / SM 26,2 / M 28,5 / L 31 / XL 34

SAFETY IN A NEW GENERATION

The Emotion line is synonymous with the latest generation of safety, and the EMOTION 4 carries the symbiosis of sporty handling and absolute good-naturedness into the future. The EMOTION 3 has already impressively demonstrated that safety can also be combined with agile handling, meaning that the wing promises safe moments of happiness long after training. We wanted to continue this and at the same time question everything in terms of design in order to raise the A-Class reference to a new level. After more than three years of development work, the fourth generation of the EMOTION is now ushering in a new era. Faster, lighter, safer and the most important value by which we measure the EMOTION: The safe pilot's smile after landing. The EMOTION 4 takes up the cudgels for the A-Class. Its sporty handling and strong performance mean that the class is completely forgotten. Instead, it stands for the pleasure class of relaxed flying with uncompromising safety. We consider this to be the essence of flying, experiencing moments of presence and pure joy in the air.

SICHERHEIT NEU DEFINIERT

Die Emotion-Linie steht als Synonym für Sicherheit der neusten Generation, der EMOTION 4 trägt die Symbiose aus sportlichem Handling und absoluter Gutmütigkeit in die Zukunft. Bereits der EMOTION 3 hat eindrucksvoll unter Beweis gestellt, dass sich Sicherheit auch mit agilem Handling vereinen lässt, wodurch der Flügel auch lange nach der Schulung sichere Glücksmomente verspricht. Daran wollten wir festhalten und gleichzeitig konstruktiv alles in Frage stellen, um die A-Klasse-Referenz auf ein neues Level zu heben. Nach mehr als drei Jahren Entwicklungsarbeit, eröffnet der EMOTION in seiner vierten Generation nun wieder eine neue Ära. Schneller, leichter, sicherer und der wichtigste Wert an dem wir den EMOTION messen: Das sichere Pilotenlachen nach der Landung. Der EMOTION 4 bricht eine Lanze für die A-Klasse. Denn sein sportliches Handling und die starke Performance lässt die Klasse gänzlich in Vergessenheit geraten. Vielmehr steht er für die Genussklasse des entspannten Fliegens mit kompromissloser Sicherheit. Dies erachten wir als Essenz des Fliegens um Momente der Gegenwart zu erleben und pure Freude in der Luft zu empfinden.



	XXS	XS	S	SM	M	L	XL
Recommended takeoff weight * Empfohlenes Startgewicht *	50-65 kg	55-70 kg	65-85 kg	80-100 kg	95-115 kg	110-130 kg	125-150 kg
Increased takeoff weight * Erweitertes Startgewicht *	65-75 kg	70-80 kg	85-95 kg	100-110 kg	115-125 kg	130-140 kg	150-160 kg
Flat area Fläche ausgelegt	20,3 m ²	22,1 m ²	24 m ²	26,2 m ²	28,5 m ²	31 m ²	34 m ²
Projected area Fläche projiziert	16,70 m ²	18,18 m ²	19,75 m ²	21,56 m ²	23,45 m ²	25,51 m ²	27,98 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,07 m	10,51 m	10,95 m	11,44 m	11,93 m	12,45 m	13,03 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,71 m	8,04 m	8,38 m	8,76 m	9,13 m	9,53 m	9,98 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5	5	5	5	5	5	5
Projected AR Streckung projiziert	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabulo	2,39 m / 0,71 m	2,5 m / 0,74 m	2,60 m / 0,77 m	2,72 m / 0,81 m	2,84 m / 0,84 m	2,96 m / 0,88 m	3,10 m / 0,92 m
V-trim V-Trim	- 38-40 km/h						
V-max V-Max.	52 - 54 km/h						
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,14 m	6,41 m	6,68 m	6,98 m	7,28 m	7,59 m	7,95 m
Nr. of cells Zellenanzahl	38	38	38	38	38	38	38
Glider weight Gewicht	3,75 kg	4,1 kg	4,3 kg	4,5 kg	4,8 kg	5,1 kg	5,4 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	236 m	221 m	212 m	223 m	252 m	287 m	329 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein						
Certification Zulassung	EN-A/LTF-A						
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2015						
Folding lines used for certification Fallleinen für Testflüge benutzt	No Nein						
Number of risers Anzahl Traggurte	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1
Certification No. Zulassungsnummer	PG 1936.2022	PG 1935.2022	PG 1910.2022	PG 1972.2022	PG 1914.2022	PG 1952.2022	PG 1953.2022





KEEP EVOLVING SAFELY
emotion⁴
tion

emo⁴
tion



ETERNITY

LTF/EN-A SCHOOL / XC / LIGHTWEIGHT

XXS 20,3 / XS 22,1 / S 24 / SM 26,2 / M 28,5 / L 31 / XL 34

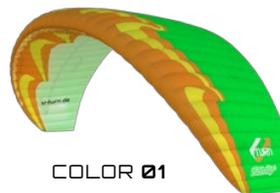
SAFETY PACKED LIGHT

The ETERNITY 4 stands for endless pleasure, built for your safe progress. Once again, it was all about everything - the reinterpretation of a classic. The performance data will excite your mind, but the flying characteristics will set your heart racing. The wing concept delivers maximum safety with an optimised power-to-weight ratio and small pack size. It is a wing for aeronautical growth, for self-development and satisfies every form of hunger for adventure. The ETERNITY 4 is a high-performance A-class wing that once again makes a statement for the future. The good-natured reactions in extreme flight manoeuvres have remained. The concept has already inspired thousands of pilots worldwide in the past. Its already sporty handling has been further improved and at the same time offers more smoothness. The concept is trimmed for performance, so the wing bites into weak thermals and intuitively pulls into the centre.

SICHERHEIT LEICHT VERPACKT

Der ETERNITY 4 steht für endloses Vergnügen, gebaut für deinen sicheren Fortschritt. Wieder einmal ging es um alles – um die Neuinterpretation eines Klassikers. Dabei begeistern die Leistungsdaten deinen Verstand, aber vielmehr dürften die Flugeigenschaften deinen Herzschlag beflügeln. Das Schirmkonzept liefert höchste Sicherheit mit optimiertem Leistungsgewicht und kleinem Packmaß. Es ist ein Flügel für fliegerisches Wachstum, für die Selbstentfaltung, und stillt jegliche Form von Erlebnishunger. Der ETERNITY 4 ist ein performanter A-Klasse Flügel, der erneut ein Statement für die Zukunft setzt. Geblieben sind die gutmütigen Reaktionen in Extremflugmanövern. Bereits in der Vergangenheit begeisterte das Konzept tausende von Piloten weltweit. Sein ohnehin sportliches Handling konnte nochmals gesteigert werden und bietet gleichzeitig mehr Laufruhe. Das Konzept ist auf Leistung getrimmt, so beißt sich der Flügel auch an schwacher Thermik fest und zieht intuitiv ins Zentrum.

	XXS	XS	S	SM	M	L	XL
Recommended Start weight **** Empfohlenes Startgewicht ****	50-65 kg	55-70 kg	65-85 kg	80-100 kg	95-115kg	110-130 kg	125-150 kg
Increased takeoff weight Erweitertes Startgewicht ***	65-75 kg	70-80 kg	85-95 kg	100-110 kg	115-125 kg	130-140 kg	150-160 kg
Flat area Fläche ausgelegt	20,3 m ²	22,1 m ²	24 m ²	26,2 m ²	28,5 m ²	31 m ²	34 m ²
Projected area Fläche projiziert	16,70 m ²	18,18 m ²	19,75 m ²	21,56 m ²	23,45 m ²	25,51 m ²	27,98 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,07 m	10,51 m	10,95 m	11,44 m	11,93 m	12,45 m	13,03 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,71 m	8,04 m	8,38 m	8,76 m	9,13 m	9,53 m	9,98 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5	5	5	5	5	5	5
Projected AR Streckung projiziert	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56
Chord: center / wingtip Flügeliefe: Mitte / Stabulo	2,39 m / 0,71 m	2,5 m / 0,74 m	2,60 m / 0,77 m	2,72 m / 0,81 m	2,84 m / 0,84 m	2,96 m / 0,88 m	3,10 m / 0,92 m
V-trim	- 38-40 km/h						
V-max	52 - 54 km/h						
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,14 m	6,41 m	6,68 m	6,98 m	7,28 m	7,59 m	7,95 m
Nr. of cells Zellenanzahl	38	38	38	38	38	38	38
Glider weight Gewicht	2,95 kg	3,2 kg	3,4 kg	3,6 kg	3,8 kg	4,1 kg	4,4 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	236 m	221 m	212 m	223 m	252 m	287 m	329 m
Line diameter Leinen Durchmesser	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein						
Certification Zulassung	EN-A / LTF-A						
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021 and NFL 2-565-20						
Folding lines used for certification Faltlinien für Testflüge benutzt	No Nein						
Number of risers Anzahl Traggurte	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1
Certification No. Zulassungsnummer	PG_1979-2022	PG_1980-2022	PG_1981-2022	PG_1982-2022	PG_1983-2022	PG_1984-2022	PG_1985-2022



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03



COLOR 04



GIVE YOUR PROGRESS WINGS
eternity⁴





ANNAPURNA 2

LTF/EN-A+B HIKE & FLY

20 / 22 / 24 / 26 / 28 / 31

SAFE MOMENTS OF HAPPINESS

The ANNAPURNA 2 turns dreams into reality. Today's luxury consists of intense experiences - because adventurous moments have a lasting value. The ANNAPURNA 2 is a reliable companion for every adventure, delivering the perfect statement of simplification through redefined lightness. It carries the origins of paragliding into the future. Designed for radical alpine adventures, the ultra-light, high-tech wing in its second generation offers every endeavour moments of happiness. The innovative lightweight wing is the perfect all-rounder for unlimited possibilities. Its elaborate lightweight construction is designed for long-term durability and impresses not only with its small pack size, but also in flight. The ANNAPURNA 2 combines outstanding glide characteristics with reliably good-natured reaction behaviour. In its new edition, the concept impresses with the latest technical achievements, which is why the weight of the manoeuvrable wing has been reduced even further.

SICHERE GLÜCKSMOMENTE

Der ANNAPURNA 2 verwandelt Träume in Realität. Der Luxus von heute besteht in intensiven Erlebnissen - denn Abenteuermomente haben einen nachhaltigen Wert. Der ANNAPURNA 2 ist ein verlässlicher Begleiter für jedes Abenteuer durch neu definierte Leichtigkeit liefert er das perfekte Statement der Vereinfachung. Er trägt den Ursprung des Gleitschirmfliegens in die Zukunft. Ausgelegt für radikale alpine Abenteuer bietet der ultraleichte high-tech Flügel in seiner zweiten Generation jedem Vorhaben sichere Glücksmomente. Der innovative leichtflügel ist der perfekte Allrounder für uneingeschränkte Möglichkeiten. Seine aufwändige Leichtbauweise ist für die Langzeitbeständigkeit konzipiert und überzeugt nicht nur durch das geringe Packmaß, sondern vielmehr im Flug. Herausragende Gleiteigenschaften verbindet der ANNA-PURNA 2 mit verlässlich gutmütigem Reaktionsverhalten. In seiner neuen Auflage besticht das Konzept mit den neusten technischen Errungenschaften, weshalb der drehfreudige Flügel nochmals im Gewicht reduziert werden konnte.

	20	22	24	26	28	31
Recommended Start weight **** Empfohlenes Startgewicht ****	50-65 kg	55-70 kg	65-85 kg	80-100 kg	95-115 kg	110-125 kg
Increased takeoff weight *** Erweitertes Startgewicht ***	65-75 kg	70-80 kg	85-95kg	100-110 kg	115-125 kg	125 -132 kg
Hike&Fly takeoff weight NFL/EN B Hike&Fly Startgewicht NFL/EN B	75-95 kg	80-100 kg	95-110kg	-	-	-
Flat area Fläche ausgelegt	20,3 m ²	22,1 m ²	24 m ²	26,2 m ²	28,5 m ²	31 m ²
Projected area Fläche projiziert	16,70 m ²	18,18 m ²	19,75 m ²	21,56 m ²	23,45 m ²	25,51 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,07 m	10,51 m	10,95 m	11,44 m	11,93 m	12,45 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,71 m	8,04 m	8,38 m	8,76 m	9,13 m	9,53 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5	5	5	5	5	5
Projected AR Streckung projiziert	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabulo	2,39 m / 0,71 m	2,5 m / 0,74 m	2,60 m / 0,77 m	2,72 m / 0,81 m	2,84 m / 0,84 m	2,96 m / 0,88 m
V-trim V-Trimmm	- 38-40 km/h					
V-max V-Max.	52 - 54 km/h					
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,14 m	6,41 m	6,68 m	6,98 m	7,28 m	7,59 m
Nr. of cells Zellenanzahl	38	38	38	38	38	38
Glider weight Gewicht	2,65 kg	2,85 kg	3,05 kg	3,25 kg	3,45 kg	3,7 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	236 m	221 m	212 m	223 m	252 m	287 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein					
Certification Zulassung	EN-A/LTF-A/B	EN-A/LTF-A / B	EN-A/LTF-A / B	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021 and NFL 2-565-20					
Folding lines used for certification Faltlinien für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Number of risers Anzahl Traggurte	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1
Certification No. Zulassungsnummer	PG-2051.2022	PG-2052.2022	PG-2053.2022	PG-2054.2022	PG-2055.2022	PG-2056.2022
Certification Zulassung	NFL / EN A+B	NFL / EN A+B	NFL / EN A+B	NFL / EN A	NFL / EN A	NFL / EN A



URNS DREAMS
INTO REALITY



ALPIN ULTRALIGHT
SAFE MOMENTS OF HAPPINESS

**anna
purna²**





INFINITY 5

LTF/EN-B SCHOOL / LOWEND-B

XS 20,97 / S 22,97 / SM 24,97 / M 27,07 / L 29,16

SECURE PERFORMANCE

INFINITY stands for endless flying fun with a maximum safety re-
The INFINITY5 is a XC wing which will take every pilot to the next class with much safety. The endless flying fun with the legendary INFINITY-feeling goes into the fifth generation. During the development of the glider, everything was under the premise of making an honest low-end B-wing with maximum comfort factor. To translate the character of the Infinity to the current zeitgeist, the wing was completely newly built and equipped with the latest constructional insights. Thus the Infinity-typical sweet-tempered behavior is emphasized with more performance. The INFINITY 5 sets new standards in safe performance. The excellent glider with outstandingly high tolerance in extreme flight situations is a real low-end B-wing which surprises with its strong performance. The INFINITY was already known as ascent-prodigy and the new concept grants a noticeable increase in the speed.

SICHERE LEISTUNG

Der INFINITY5 ist ein Streckenflügel, der jeden Klassenaufsteiger mit Sicherheit nach oben bringt. Der endlose Flugspaß mit dem legendären INFINITY-Feeling geht in die 5. Generation. So stand bei der Entwicklung alles unter der Prämisse eines ehrlichen Lowend-B-Flügels mit maximalem Wohlfühlfaktor. Um dessen Charakter auf den Zeitgeist zu übersetzen, wurde der Flügel von Grund auf neu konzipiert und mit allen neusten Konstruktionsfeatures ausgestattet. So konnten den beispiellos gutmütigen Eigenschaften jede Menge Leistung abgewonnen werden. Der INFINITY 5 setzt neue Maßstäbe in der sicheren Leistung. Das Sportklassen-Feeling transportiert der exzellente Gleiter mit ausgesprochen toleranten Reaktionen im Extremflughverhalten. Ein echter Lowend-B-Flügel, der mit seiner starken Leistung überrascht. Der INFINITY ist bekannt für seine ausgezeichneten Steigeigenschaften, zusätzlich ermöglichte das neue Konzept eine deutliche Steigerung der Geschwindigkeit.

	XS	S	SM	M	L
Recommended Start weight Empfohlenes Startgewicht	55 - 65 kg	65 - 75 kg	75 - 90kg	90 - 105 kg	105 - 120 kg
Extended Start weight Erweitertes Startgewicht	55 - 70 kg	65 - 80 kg	75 - 95 kg	90 - 110 kg	105 - 128 kg
Flat area Fläche ausgelegt	20,97m ²	22,97m ²	24,97m ²	27,07m ²	29,16m ²
Projected area Fläche projiziert	17,91m ²	19,62m ²	21,33m ²	23,12m ²	24,91m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,55m	11,04m	11,51m	11,98m	12,44m
Projected wingspan Spannweite projiziert	8,43m	8,82m	9,20m	9,58m	9,94m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Projected AR Streckung projiziert	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabilo	2,431m / 0,689m	2,545m / 0,721m	2,653m / 0,752m	2,762m / 0,783m	2,867m / 0,812m
V-trim V-Trimm	37 - 38 km/h				
V-max V-Max.	50-51 km/h				
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,695m	7,065m	7,348m	7,62m	7,947m
Nr. of cells Zellenanzahl	50	50	50	50	50
Glider weight Gewicht	4,56 kg	4,87 kg	5,28 kg	5,56 kg	5,86 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	196,5m	207,5m	238,5m	272,3m	305,5m
Line diameter Leinendurchmesser	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein				
Certification Zulassung	EN-B / LTF-B				
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013				
Folding lines used for certification Fallteinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	DHV GS-01-2418-18	DHV GS-01-2417-18	DHV GS-01-2415-18	DHV GS-01-2419-18	DHV GS-01-2416-18



WELL-BEING GUARANTEED
JUST 5 x B
AND 22 x A



INCREASE YOUR WELLBEING
infinity



OBSESSION 5

LTF/EN-B SCHOOL / LOWEND-B

XS 20,97 / S 22,97 / SM 24,97 / M 27,07 / L 29,16

FUN FACTOR WITH ADDICTIVE POTENTIAL

The modern XC wing with optimized performance weight brings uncompromising glide power with low-end B relaxation to the cross country flying. With obsessive ascent features the everyday light-weight glider turns at the base even in weak thermal lift and cuts calmly through turbulent air mass. The OBSESSION 5 offers high passive safety with sportive and direct handling. Its well-rounded balance between safety, performance and lightness make the OBSESSION 5 the insider tip for limitless adventures.

The OBSESSION 5 provides the light way to unfold your potential and is characterized by its accomplished handling. It combines subdued sweet temper and agile responsiveness in a balanced concept that brings the safe fun factor to the XC. Its high-performance profile converts even weak thermals into efficient climbing, while its smoothness is remarkable. The OBSESSION 5 is the ideal companion for those who want to start their trip with ease.

SPASSFAKTOR MIT SUCHTPOTENZIAL

Der moderne Streckenflügel mit optimiertem Leistungsgewicht bringt kompromisslose Gleitpower mit Lowend-B Entspannung auf die Strecke. Mit besessener Steigfreude dreht der alltagstaugliche Leichtflügel selbst in schwacher Thermik unablässig an die Basis und durchschneidet turbulente Luftmassen kultiviert ruhig. Der OBSESSION 5 bietet hohe passive Sicherheit mit sportlich direktem Handling. Sein ausgewogenes Gleichgewicht zwischen Sicherheit, Leistung und Leichtigkeit, machen den OBSESSION zu einem Allround-Geheimtipp für grenzenlose Abenteuer.

Der OBSESSION 5 liefert die leichte Art dein Potenzial zu entfalten und zeichnet sich durch sein gelungenes Handling aus. Er vereint gedämpfte Gutmütigkeit und agiles Reaktionsverhalten in einem ausgewogenen Konzept, das den sicheren Spaßfaktor auf die Strecke bringt. Sein leistungsstarkes Profil setzt auch schwache Thermik in effizientes Steigen um, dabei ist seine Laufruhe bemerkenswert. Der OBSESSION 5 ist der ideale Wegbegleiter für alle die ihren Ausflug mit leichtigkeit starten wollen

	XS	S	SM	M	L
Recommended Start weight Empfohlenes Startgewicht	55 - 65 kg	65 - 75 kg	75 - 90kg	90 - 105 kg	105 - 120 kg
Extended Start weight Erweitertes Startgewicht	55 - 70 kg	65 - 80 kg	75 - 95 kg	90 - 110 kg	105 - 128 kg
Flat area Fläche ausgelegt	20,97m ²	22,97m ²	24,97m ²	27,07m ²	29,16m ²
Projected area Fläche projiziert	17,91m ²	19,62m ²	21,33m ²	23,12m ²	24,91m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,55m	11,04m	11,51m	11,98m	12,44m
Projected wingspan Spannweite projiziert	8,43m	8,82m	9,20m	9,58m	9,94m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Projected AR Streckung projiziert	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabilo	2,431m / 0,689m	2,545m / 0,721m	2,653m / 0,752m	2,762m / 0,783m	2,867m / 0,812m
V-trim V-Trimm	37 - 38 km/h				
V-max V-Max.	50-51 km/h				
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,695m	7,065m	7,348m	7,62m	7,947m
Nr. of cells Zellenanzahl	50	50	50	50	50
Glider weight Gewicht	3,65 kg	3,87 kg	4,28 kg	4,56 kg	4,9 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	196,5m	207,5m	238,5m	272,3m	305,5m
Line diameter Leinendurchmesser	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein				
Certification Zulassung	EN-B / LTF-B				
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2015, 926-2:2013				
Folding lines used for certification Fallteinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	DHV GS-01-2422-18	DHV GS-01-2421-18	DHV GS-01-2423-18	DHV GS-01-2424-18	DHV GS-01-2562-20







LIGHTNING 2

LTF/EN-B INTERMEDIATE

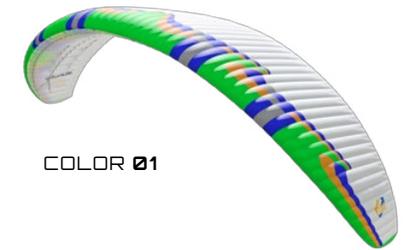
INNOVATION THAT WILL TAKE YOU FURTHER

A wing that puts the fun moment in the foreground. The LIGHTNING 2 is a powerful middle-B highlight with the highest relaxation factor. If you look at its performance data, you can hardly believe the tame reactions in extreme flight behaviour. A cross-country wing with which you can safely push your limits. The LIGHTNING2 is hungry for distant destinations and pulls relentlessly towards the base even in weak thermal conditions. This lightweight travelling companion is hardly affected by turbulent air masses. Despite the very low canopy weight, the LIGHTNING2 is full in the air and light in the luggage. The compact wing responds precisely to control inputs and can be turned into thermals with razor-sharp precision. The performance-orientated light wing is aimed at all pilots who want to go on a light flight with light luggage.

INNOVATION, DIE DICH WEITER BRINGT

Ein Flügel der den Spaßmoment in den Vordergrund stellt. Der LIGHTNING 2 ist ein leistungsstarkes middle-B Highlight mit höchstem Entspannungsfaktor. Betrachtet man seine Leistungsdaten, kann man die zahmen Reaktionen im Extremflugverhalten kaum für möglich halten. Ein Streckenflügel mit dem du deine Grenzen sicher erweitern kannst. Der LIGHTNING2 ist hungrig nach fernen Zielen, und zieht selbst bei schwachen thermischen Verhältnissen unablässig an die Basis. Der leichte Reisebegleiter lässt sich von turbulenten Luftmassen kaum beeindrucken. Der LIGHTNING2 liegt trotz des sehr geringen Kappengewichts satt in der Luft und leicht im Gepäck. Steuerimpulse setzt der kompakte Flügel entsprechend präzise um und lässt sich messerscharf in die Thermik eindrehen. Der leistungsorientierte Leichtschild richtet sich an alle Piloten die beim alltäglichen Fliegen gerne mit leichtem Gepäck auf Strecke gehen wollen.

	XS	S	M
Recommended Start weight Empfohlenes Startgewicht	65 - 85 kg	80 - 97 kg	93 - 110 kg
Flat area Fläche ausgelegt	23m ²	25m ²	27m ²
Projected area Fläche projiziert	19,568m ²	21,269m ²	22,971m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	11,55m	12,042m	12,514m
Projected wingspan Spannweite projiziert	9,3m	9,696m	10,076m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,8	5,8	5,8
Projected AR Streckung projiziert	4,42	4,42	4,42
Chord: center / wingtip Flügelteife: Mitte / Stabulo	2,34m / 0,70m	2,53m / 0,73m	2,63m / 0,75m
V-trim V-Trim	38 - 40 km/h	38 - 40 km/h	38 - 40 km/h
V-max V-Max.	52 - 54 km/h	52 - 54 km/h	52 - 54 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,988m	7,285m	7,571m
Nr. of cells Zellenanzahl	61	61	61
Glider weight Gewicht	3,35 kg	3,55 kg	3,75 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	233m	251m	286m
Line diameter Leinendurchmesser	0,5 / 0,8 / 1,1 / 1,4 1,6 / 1,8 mm	0,5 / 0,8 / 1,1 / 1,4 1,6 / 1,8 mm	0,5 / 0,8 / 1,1 / 1,4 1,6 / 1,8 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certification Zulassung	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021 and NfL 2-565-20	EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021 and NfL 2-565-20	EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021 and NfL 2-565-20
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	PG_2129.2023	PG_2128.2023	PG_2195.2023



COLOR 01

TRAVELLING WITH
LIGHT LUGGAGE



SAFETY THAT
TAKES YOU FURTHER

Lightning²





VISION

LTF/EN-B HIGH INTERMEDIATE

FOLLOW YOUR VISION

The VISION is a superlative high-performance intermediate wing. At the upper limit of the B-class this superb glider offers a new level of performance-oriented fun factor. With an unmet glide performance of 11.6 the B-class wing enables epic cross country adventures with guaranteed success. So you can follow your vision as far as your curiosity takes you. The VISION combines high speeds and sportive handling with damped reactions in extreme flight situations. U-Turn views innovative thinking as a must - so the demand towards the development was in maintaining the class appropriate safety and the simultaneous bursting through the performance limit. The VISION sets new standards in the performance oriented B-class. The xc-wing conveys a precise feeling in the air and thereby offers direct feedback. The compact wing cuts through active air mass with goal oriented smooth operation and stays calm in demanding conditions.

FOLGE DEINER VISION.

Der VISION ist ein High-Performance-Intermediate der Superlative. Am obersten Limit der B-Klasse bietet der Supersegler ein neues Level von leistungsorientiertem Spaßfaktor. Die bis dato in der B-Klasse unerreichte Gleitleistung von 11.6 ermöglicht epische Streckenflugerlebnisse mit Erfolgsgarantie. Damit folgst du deiner VISION, soweit dich deine Neugier trägt. Hohe Geschwindigkeit und sportliches Handling verbindet der VISION mit gedämpften Reaktionen im Extremflugverhalten. Bei U-Turn ist innovatives Denken ein Pflichtmerkmal – und so sahen wir unser Entwicklungsanspruch in dem Erhalt der klassengerechten Sicherheit und dem gleichzeitigen durchbrechen der Leistungsgrenze. Der VISION setzt neue Maßstäbe in der leistungsorientierten B-Klasse. Der Streckenflügel vermittelt ein präzises Gefühl in der Luft und liefert dabei ein direktes Feedback. Der kompakte Flügel durchschneidet auch aktive Luftmassen mit zielorientierter Lauf-ruhe und bleibt in fordernden Bedingungen ruhig.

	XS	S	M	L
Recommended Start weight Empfohlenes Startgewicht	65 - 85 kg	80 - 97 kg	93 - 110 kg	105 - 125 kg
Flat area Fläche ausgelegt	22,97m ²	24,97m ²	26,97m ²	28,97m ²
Projected area Fläche projiziert	19,57m ²	21,27m ²	22,97m ²	24,67m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	11,74m	12,24m	12,72m	13,18m
Projected wingspan Spannweite projiziert	9,45m	9,85m	10,24m	10,61m
Flat AR Streckung ausgelegt	6,0	6,0	6,0	6,0
Projected AR Streckung projiziert	4,568	4,568	4,568	4,568
Chord: center / wingtip Flügtiefe: Mitte / Stabulo	2,390m / 0,686m	2,492m / 0,716m	2,590m / 0,744m	2,684m / 0,771m
V-trim V-Trim	39 - 40 km/h			
V-max V-Max.	53 - 54 km/h			
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	7,10m	7,40m	7,69m	7,97m
Nr. of cells Zellenanzahl	61	61	61	61
Glider weight Gewicht	4,4 kg	4,6 kg	4,85 kg	5,2 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	221,6m	255,4m	289,3m	322,4m
Line diameter Leinendurchmesser	0,5 / 0,8 / 1,1 / 1,4 1,6 / 1,8 mm	0,5 / 0,8 / 1,1 / 1,4 1,6 / 1,8 mm	0,5 / 0,8 / 1,1 / 1,4 1,6 / 1,8 mm	0,5 / 0,8 / 1,1 / 1,4 1,6 / 1,8 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein			
Certification Zulassung	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:20013
Folding lines used for certification Faltlinien für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	PG 1495.2019	PG 1406.2018	PG 1496.2019	PG 1497.2019





FOLLOW YOUR VISION

VISION



EVEREST#

HIKE & FLY
17 / 19 / 21 / 23

MAXIMUM PERFORMANCE, MINIMAL WEIGHT (STARTING FROM 1,98 KG)

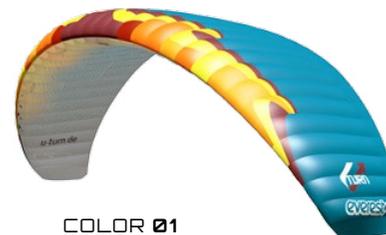
The EVEREST+ is built for pure hunger for experience outside of any and all conventions. The wing offers you the freedom to keep all your options open through its minimal pack weight. May it be in the reliable thermal spots, travelling or at alpine adventures. Based on the successful Hike&Fly wing Everest the plus provides even more flight fun, more handling and even smaller pack size. A new line concept with three covered main lines per riser and a new light weight clothing are what make the upgrade perfect. The Everest belongs to the lightest full value gliders in the world. The wing has a huge fan community, because the lightweight miracle additionally convinces with outstanding glide- and rise features. The wing is designed for the hard alpine usage, although it was consciously meant for everyday use. In favor of the ideal durability, a few more grams additional weight were accepted.

MAXIMALE LEISTUNG, MINIMALES GEWICHT (AB 1,98KG)

Der EVEREST+ gebaut für den puren Erlebnishunger außerhalb jeglicher Konvention. Der Flügel bietet dir die Freiheit, durch minimales Packgewicht alle Optionen offen zu halten, sei es am Hausberg, auf Reisen oder bei alpinen Abenteuern. Auf Basis des erfolgreichen Hike&Fly Flügels Everest sorgt das Plus nun für noch mehr Flugspaß, noch mehr Handling und noch kleineres Packmaß. Ein neues Leinenkonzept mit drei ummantelten Stammleinen pro Tragegurt und ein neues Leichttuch machen das Upgrade perfekt. Der Everest gehört mitunter zu den leichtesten vollwertigen Gleitschirmen der Welt. Der Flügel verfügt über eine riesen Fangemeinde, denn das Leichtwunder überzeugt zusätzlich mit herausragenden Gleit- und Steigeigenschaften. Der Flügel ist für den harten alpinen Einsatz konzipiert, jedoch wurde er bewusst für den Alltag ausgelegt. Zu Gunsten der optimalen Haltbarkeit, wurden einige Gramm Mehrgewicht in Kauf genommen.

	17	19	21	23
Start weight *** Startgewicht ***	50-80 kg	55-90 kg	65-95 kg	70-105 kg
Flat area Fläche ausgelegt	17,0 m ²	19,0 m ²	21,0 m ²	23,0 m ²
Projected area Fläche projiziert	14,24m ²	15,915m ²	17,59m ²	19,266m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	9,67m	10,223m	10,747m	11,247m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,542m	7,973m	8,383m	8,773m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,5	5,5	5,5	5,5
Projected AR Streckung projiziert	3,995	3,995	3,995	3,995
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabilo	2,124 / 0,779m	2,245 / 0,820m	2,360 / 0,862m	2,470 / 0,903m
V-trim ** V-Trim **	42-45 km/h	40-42 km/h	40-42 km/h	40-42 km/h
V-max ** V-Max. **	54-56 km/h	52-54 km/h	52-54 km/h	52-54 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,09 m	6,44 m	6,77 m	7,08 m
Nr. of cells Zellenanzahl	35	35	35	35
Glider weight * Gewicht *	2,05 kg	2,2 kg	2,5 kg	2,65 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	219,48m	232,538m	244,926m	256,738m
Line diameter Leinendurchmesser	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 1,3 / 1,45 / 1,6 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein			
Certification Zulassung	Keine Zulassung No certification	Keine Zulassung No certification	EN / LTF - C EN / LTF - C	EN / LTF - C EN / LTF - C
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013			
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	-	-	EAPR-GS-0522/16	EAPR-GS-0521/16

* The weight of each size can fluctuate up to 20g as a function of the fabric manufacture process.
* Das Gewicht kann aufgrund geringer Abweichungen in der Materialverarbeitung um bis zu 20g pro Größe variieren.
** Within the stated weight ranges, depending on takeoff weight (pilot, wing, equipment)
** Im angegebenen Gewichtsbereich abhängig vom Abfluggewicht (Pilot, Gurtauzeug und Schirm)
*** U-Turn recommended start weight (pilot, wing, equipment)
*** U-Turn empfohlenes Start Gewicht (Pilot, Schirm, Ausrüstung)
**** Maximal start weight (definite by shock and load test: pilot, wing, equipment)



COLOR 01





ASTERION LT

LTF/EN-A LIGHT TANDEM

35

THE STAR AMONG THE EASY TANDEMS

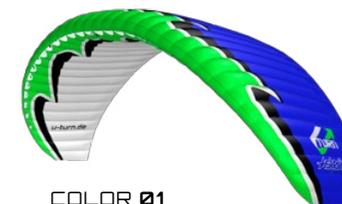
Share your adventure moments with the worldwide first lightweight tandem glider with LTF-A certification. The ASTERION Light Turismo brings the concept of simplification also to the two-seater class and still has a high speed in stock. Sportive handling meets sweet-tempered flight behavior with minimal pack size. This mixture provides countless areas of application for the light two-seater. From the perfect family-wing to the uncompromising companion for demanding alpine undertakings and travels in twos. The concept of simplification already kicks in at the launch. The lightweight two-seater can take off in almost any condition and promises carefree fun moments in the air. Uncompromising passive safety provides high comfort on extended, twosome flights. The ASTERION LT reacts directly to control pulses and offers a very precise handling. That will be appreciated when soaring in laminar flank wind as well as when centering in thermal.

DER STAR UNTER DEN EINFACHEN ZWEISITZERN

Teile deine Abenteuermomente mit dem ersten LeichtTandem der Welt mit LTF-A-Zulassung. Der ASTERION Light Turismo bringt das geballte A-Klasse Know-how von U-Turn erstmals in die Zweisitzer-Klasse und hält dennoch einen hohen Speed bereit. Sportliches Handling trifft auf ausgesprochen gutmütiges Flugverhalten verpackt in minimalem Maß. Eine Mischung die unzählige Anwendungsbereiche für den leichten Doppelsitzer bereit hält. Vom perfekten Familienflügel, zum bedingungslosen Begleiter auf anspruchsvollen alpinen Unternehmungen und Reisen in Zweisamkeit. Das Konzept der Vereinfachung kommt bereits beim Start zu tragen. So lässt sich der leichte Zweisitzer fast aus jeder Lage starten und verspricht in der Luft unbeschwerte Spaßmomente. Kompromisslose passive Sicherheit sorgt für hohen Komfort auf ausgedehnten zweisamen Flügen. Der ASTERION LT nimmt das Steigen extrem sanft, aber kontinuierlich mit und setzt dabei Steuerimpulse direkt um.



LIGHT LINE



COLOR 01

Recommended Start weight **** Empfohlenes Startgewicht ****	120-160 kg
Extended Start weight *** Erweitertes Startgewicht ***	120-180 kg
Flat area Fläche ausgelegt	35,9 m ²
Projected area Fläche projiziert	29,84 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	13,398 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	10,336 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5
Projected AR Streckung projiziert	3,58
Chord: center / wingtip Flügelteufe: Mitte / Stabulo	3,186 m / 0,901 m
V-trim V-Trim	- 37-40 km/h
V-max V-Max.	50 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	8,307 m
Nr. of cells Zellenanzahl	36
Glider weight Gewicht	4,85 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	302 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	No / Yes Nein / Ja
Beschleunigerweg max.way of acceleration	80 mm
Certification Zulassung	EN-A/LTF-A
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	No Nein
Number seats Anzahl Sitze	2 
Certification No. Zulassungsnummer	EAPR-GS-0828-17



THE STAR AMONG THE
SIMPLE TWO-SEATERS

Asterion
LTF/EN A LIGHT TOURISMO

PASSENGER 3

LTF/EN-B TANDEM

44 / 41

HANDLING TO THE POWER OF TWO

It was time for a new interpretation of tandem. The aim was to retain the popular agile and smooth PASSENGER handling and super take-off characteristics, but with significantly more power. The PASSENGER 3 now combines these features in an impressive way. Significantly faster, significantly higher performance with solo handling characteristics. The low control pressure makes the PASSENGER 3 a very efficient tool for every tandem pilot. Designed for professional use, the PASSENGER 3 provides all the features you need to share your flying fun safely. The PASSENGER 3 has been redesigned from the ground up, the only thing that has remained is its good-natured nature and first-class handling, which is particularly noticeable with light control pressure. The sleek wing reacts precisely and without delay to control inputs and is very easy to turn into thermals. This means that the large wing area can easily be forgotten.

HANDLING HOCH ZWEI

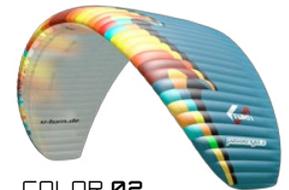
Es wurde Zeit für eine neue Interpretation von Tandem. Dabei sollte das beliebte agile und leichtgängige PASSENGER Handling sowie die super Starteigenschaften erhalten bleiben, jedoch mit deutlich mehr Leistung versehen werden. Der PASSENGER 3 vereint nun diese Merkmale auf beeindruckende Art. Deutlich schneller, deutlich höhere Leistung mit Solo-Handling Charakteristik. Der geringe Steuerdruck macht den PASSENGER 3 zu einem sehr effizienten Arbeitsgerät für jeden Tandempiloten. Konzipiert für den professionellen Einsatz, liefert der PASSENGER 3 alle Eigenschaften, damit du deinen Flugspaß sicher teilen kannst. Der PASSENGER 3 ist von Grund auf neu konzipiert, geblieben ist lediglich die Gutmütigkeit und das erstklassige Handling, was sich durch leichten Steuerdruck besonders deutlich bemerkbar macht. Präzise und verzögerungsfrei reagiert der schnittige Flügel auf Steuerimpulse und lässt sich sehr leicht in die Thermik eindrehen. So kann es durchaus vorkommen, dass die große Flügelfläche vergessen geht.



	41	44
Recommended Start weight Empfohlenes Startgewicht	120 kg - 220 kg	140 kg - 237 kg
Flat area Fläche ausgelegt	41,5 m ²	44,0 m ²
Projected area Fläche projiziert	34,83 m ²	36,93 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	15,17 m	15,62 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	11,99 m	12,35 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,55	5,55
Projected AR Streckung projiziert	4,13	4,13
Chord: center / wingtip Flügelteufe: Mitte / Stabulo	3,24m / 1,03 mm	3,33m / 1,07 m
V-trim V-Trim	- 38-41 km/h	- 38-41 km/h
V-max V-Max.	- 52 - 54 km/h	- 52 - 54 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	8,80 m	9,06 m
Nr. of cells Zellenanzahl	52	52
Glider weight Gewicht	6,5 kg	7,12 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	379,45 m	391,18 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,6 / 0,8 / 1,1 / 1,2 / 1,3 / 1,4 1,5 / 1,6 / 1,7 / 1,8 / 2,2 mm	0,6 / 0,8 / 1,1 / 1,2 / 1,3 / 1,4 1,5 / 1,6 / 1,7 / 1,8 / 2,2 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	No / Yes Nein / Ja"	No / Yes Nein / Ja"
Certification Zulassung	EN / nFL - B	EN / nFL - B
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021 and nFL 2-565-20	EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021 and nFL 2-565-20
Folding lines used for certification Falltlinien für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein
Number of risers Anzahl Traggurte	4 + 1	4 + 1
Certification No. Zulassungsnummer	in progress	PG_2362.2024



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03



COLOR 04





SHARE YOUR FUN

passenger



RAZORBLADE

PARAKITE

10 / 11,5 / 13 / 15 / 18 / 22 / 26

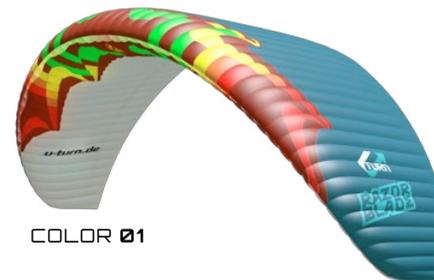
SHAPE YOUR STYLE

The RAZORBLADE opens up the next generation of the young paraking era. A world that inevitably awakens your playful potential and combines it with speed. The smooth control pressure of the RazorControlSystem invites you to play tirelessly with the angle of attack. The wing provides very precise feedback with a clearly defined stall point. The easy take-off capability of the new wing concept is revolutionary. Even with a light tailwind, the sleek wing takes off effortlessly - without using the A-risers. This significantly simplifies the take-off phase. Technically mature, the RAZORBLADE cuts through air masses razor-sharp and without noticeable resistance. The self-stabilising reflex canopy ensures reliability, especially at very high speeds. The full-speed position of the handles is ergonomically positioned for easy access.

SHAPE YOUR STYLE

Der RAZORBLADE eröffnet die nächste Generation der jungen Paraking Ära. Eine Welt die das spielerische Potenzial unweigerlich in dir weckt und mit Geschwindigkeit vereint. Der leichtgängige Steuerdruck des RazorControlSystems lädt zum unermüdlischen Spielen mit dem Anstellwinkel ein. Dabei liefert der Flügel ein sehr präzises Feedback mit einem klar definierten Stallpunkt. Revolutionär ist die einfache Startfähigkeit des neuen Flügelkonzepts. Selbst bei geringem Rückenwind hebt der schnittige Flügel mühelos ab – und dies ohne Verwendung der A-Tragegurte. Damit wird die Startphase deutlich vereinfacht. Technisch ausgereift durchschneidet der RAZORBLADE Luftmassen messerscharf und ohne spürbaren Widerstand. Die selbst stabilisierende Reflex-Kappe sorgt für Verlässlichkeit gerade bei sehr hohen Geschwindigkeiten. Die Fullspeed Position der Handles wurde ergonomisch zugänglich platziert.

RAZORBLADE	10	11,5	13	15	18	22	26
Recommended Start weight Empfohlenes Startgewicht	40-80 kg	40-90 kg	45 - 100 kg	50 - 110 kg	60 - 120 kg	70 - 130 kg	80 - 140 kg
Flat area Fläche ausgelegt	10 m ²	11,5 m ²	13 m ²	15 m ²	18 m ²	22 m ²	26 m ²
Projected area Fläche projiziert	8,541 m ²	9,824 m ²	11,106 m ²	12,817 m ²	15,382 m ²	18,804 m ²	22,226 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	7,256 m	7,855 m	8,429 m	9,177 m	10,186 m	11,454 m	12,658 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	5,933 m	6,422 m	6,891 m	7,502 m	8,327 m	9,363 m	10,347 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,3	5,4	5,5	5,65	5,8	6	6,2
Projected AR Streckung projiziert	4,121	4,198	4,275	4,391	4,507	4,662	4,817
Chord: center / wingtip Flügeliefe: Mitte / Stabulo	1,65 m / 0,56 m	1,75 m / 0,60 m	1,85 m / 0,62 m	1,96 m / 0,66 m	2,12 m / 0,72 m	2,3 m / 0,78 m	2,46 m / 0,83 m
Bridge height Abstand Tragegurt-Kappe	4,22 m	6,14 m	6,41 m	6,68 m	6,98 m	7,28 m	7,59 m
Nr. of cells Zellenanzahl	52	52	52	52	52	52	52
Glider weight Gewicht	2,75 kg	2,95 kg	3,2 kg	3,5 kg	3,9 kg	4,5 kg	5,0 kg
Bridge length Gesamt Leinenlänge	141 m	153 m	166 m	183 m	206 m	235 m	263 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,6 / 0,8 / 1,0 / 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 / 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 / 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 / 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 / 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 / 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 / 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm
RazorController Number of risers RazorController Anzahl Traggurte	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1



COLOR 01



PARAKITE



SHARPEN YOUR POTENTIAL

**RAZOR
BLADE**



PROXI

SPEEDGLIDER

7 / 8 / 9,5 / 11 / 12,5 / 14 / 19

NEED FOR SPEED

As the name suggests, the PROXI is an expert wing for flying close to the mountain relief (proximity). With 30 cells, the wing concept offers a new form of performance-orientated speed. The new design concept with higher aspect ratio and slim line geometry provides plenty of glide performance. In addition, the PROXI is equipped with a profile that can be optimally utilised over the entire trimmer travel. The progressive brake handling provides precise impulses for low barrel rolls and long swoops. The riser has two suspension heights to optimise the arm position. The smooth-running riser transmission offers maximum precision for perfect proximity lines.

NEED FOR SPEED

Wie der Name schon verrät ist der PROXI ein Experten-Flügel für das hangnahe Fliegen entlang dem Berg-Relief (Proximity). Mit 30 Zellen bietet das Flügelkonzept eine neue Form von leistungsorientierter Geschwindigkeit. Das neuartige Konstruktionskonzept mit höherer Streckung und schlanker Leinengeometrie stellt ordentlich Gleitleistung zur Verfügung. Zusätzlich ist der PROXI mit einem Profil versehen, das sich über den gesamten Trimmerweg optimal ausreizen lässt. Das progressive Bremshandling bietet präzise Impulse für niedrigen Barrel Rolls und lange Swoops. Der Tragegurt ist mit zwei aufhängehöhen versehen, um die Armposition optimal abzustimmen. Die leichtgängige Tragegurtübersetzung bietet höchste Präzision für perfekte proximity Lines.

	7	8	9,5	11	12,5	14	19 Twin
Start weight *** Startgewicht ***	40 - 95 kg	40 - 100 kg	40 - 105 kg	45 - 110 kg	50 - 115 kg	60 - 120 kg	80 - 180 kg
Flat area Fläche ausgelegt	7m ²	8,2m ²	9,5m ²	11m ²	12,5m ²	14m ²	19m ²
Projected area Fläche projiziert	5,909m ²	6,922m ²	8,02m ²	9,286m ²	10,552m ²	11,819m ²	16,039m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	5,251m	5,683m	6,117m	6,582m	7,017m	7,426m	8,651m
Projected wingspan Spannweite projiziert	4,161m	4,504m	4,847m	5,216m	5,56m	5,885m	6,855m
Flat AR Streckung ausgelegt	4	4	4	4	4	4	4
Projected AR Streckung projiziert	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93
Chord: center Flügeltiefe: Mitte	1,584m	1,715m	1,846m	1,986m	2,117m	2,241m	2,61m
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	3,096m	3,35m	3,606m	3,88m	4,137m	4,378m	5,1m
Nr. of cells Zellenanzahl	30	30	30	30	30	30	30
Glider weight * Gewicht *	1,65kg	1,8kg	2kg	2,2kg	2,3kg	2,5kg	3,2kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	102m	111m	121m	131m	141m	150m	178m
Line diameter Leinendurchmesser	0,8 / 1,1 / 1,4 1,6 / 1,8 mm	0,8 / 1,1 / 1,4 1,6 / 1,8 mm	0,8 / 1,1 / 1,4 1,6 / 1,8 mm	0,8 / 1,1 / 1,4 1,6 / 1,8 mm	0,8 / 1,1 / 1,4 1,6 / 1,8 mm	0,8 / 1,1 / 1,4 1,6 / 1,8 mm	0,8 / 1,1 / 1,4 1,6 / 1,8 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	No / Yes Nein / Ja						
Certification Zulassung	No certification Keine Zulassung						
Certified standards Angewandte Testverfahren	U-Turn Test Team						



SPEED



KIDROCK

CHILDREN GROUNDTRAINER
12,0 m²

LET'S PLAY

The end of bored children of pilots - The KIDROCK is the ultimate tool for the real game without a gaming console. With that U-Turn offers now a mini wing for the youngest pilot generation where the balance of power is right. Flight enthusiastic parents get the perfect possibility to lead their little ones to the professional pilot-craft. The ground-trainer offers limitless opportunities for play-time with addictive potential for ambitioned young pilots, that is second to none of their grown-up role models. Based on the safety concept Emotion3, the Kidrock with 12m² was trimmed specially to the needs of children. Let the next generation rock! Kids learn playfully and fast. But often it lacks in correct equipment to experience the flying enthusiasm first hand. First playful experiences are often made with over dimensional cloths or speedgliders. That inherits the danger that the lightweights are getting dragged over the field in an unpleasant way - so founding member of U-Turn Thomas Vosseler.

LET'S PLAY

Schluss mit gelangweilten Pilotenkindern – Der KIDROCK ist das ultimative Tool für das reale Game ohne Konsole. Damit bietet U-Turn nun auch der jüngsten Pilotengeneration einen Miniflügel bei dem das Kräfteverhältnis stimmt. Flugbegeisterte Eltern erhalten damit die perfekte Möglichkeit, ihre Sprösslinge an das professionelle Piloten-Handwerk heranzuführen. Der Groundtrainer bietet den ambitionierten Jungpiloten grenzenlose Spielmöglichkeiten mit Suchtpotential, die den großen Vorbildern in nichts nachstehen. Basierend auf dem Safety-Konzept Emotion3, wurde der KIDROCK mit 12m² speziell auf die Kinderbedürfnisse getrimmt. Let the next generation rock! Kinder lernen spielerisch schnell. Nur zu oft fehlt es an der richtigen Ausrüstung, um die Flugbegeisterung für Kinder selbst erlebbar zu machen. Erste spielerische Erfahrungen machen sie oft an überdimensionierten Tüchern oder Speedglidern. Dabei besteht die Gefahr, dass die Leichtgewichte, durch das unausgewogene Kräfteverhältnis, unliebsam über den Acker gezogen werden, so Thomas Vosseler Gründungspartner von U-Turn.



COLOR 01

Recommended Start weight **** Empfohlenes Startgewicht ****	35 - 50 kg
Extended Start weight *** Erweitertes Startgewicht ***	35 - 80 kg
Flat area Fläche ausgelegt	12,0 m ²
Projected area Fläche projiziert	9,92 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	7,74 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	5,93 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5
Projected AR Streckung projiziert	3,55
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabilo	1,842 m / 0,521 m
V-trim V-Trim	35- 40 km/h *
V-max V-Max.	45 - 52 km/h *
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	4,80 m
Nr. of cells Zellenanzahl	36
Glider weight Gewicht	2,4 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	164,6 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,7 / 0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 1,9 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes/ No Yes / Nein
Max. way of acceleration Beschleunigerweg	120 mm
Certification No. Zulassungsnummer	-



DISCOVER THE CHILD IN YOU

KID ROCK



**CREATE
HAPPY Moments
AND GET
A BIG Smile**



THE ACRO TEAM IS A DEEP-SEATED TRADITION AT U-TURN

Team spirit is a huge priority at U-Turn from the start. That is why the U-Turn Acro Team is such an important part of the company. Many of the team pilots have decisively shaped and expedited the Acro development at all times. But not only the sporting successes and the pushing of the flyable borders are being pursued by the team's philosophy – in fact young talents should be lifted and taken into the Acro family. For that U-Turn is creating a media platform and a sensation with breathtaking shows and spectacular campaigns. Due to the experiences in the extreme area, the team pilots are also part of the test and development phase. This way we can discover precious knowledge for the product and material development together.

DAS ACRO TEAM HAT BEI U-TURN EINE LANGE TRADITION

Teamgeist wird bei U-Turn seit jeher groß geschrieben. Deshalb ist auch das U-Turn Acro-Team ein wichtiger Bestandteil des Unternehmens. Viele der Team-Piloten haben die Acro-Entwicklung maßgebend geprägt und stets vorangetrieben. Aber nicht nur die sportlichen Erfolge und das Pushen der fliegbaren Grenzen werden mit der Teamphilosophie verfolgt – vielmehr sollen auch junge Talente gefördert und in die Acro-Family aufgenommen werden. Dabei schafft U-Turn auch eine mediale Plattform und sorgt mit atemberaubenden Shows und spektakulären Aktionen immer wieder für Aufsehen. Durch die Erfahrungen im Extrembereich werden die Team-Piloten auch in den Test- und Entwicklungsprozess einbezogen. So können gemeinsam wertvolle Erkenntnisse für die Produkt- und Materialentwicklung gewonnen werden.







MORPHEUS NG

LTF/EN-D FREESTYLER / ACROTRAINER
19 / 21

A LEGEND RETURNS

The MORPHEUS Next Generation is the world's first infinity tumbling-enabled paraglider with certification. It is an homage to the acro history of U-Turn with the findings of the next generation of development. The acro trainer and freestyler offers easily accessible dynamics. It is equipped with a significantly higher performance profile than the purebred acro wing. The MORPHEUS carries the unmistakable DNA of his big dynamic brothers Blackout+ and Joker, but reacts much more gentle. The MORPHEUS is the perfect beginners wing to later switch to the related wings Blackout and Joker. Especially acro beginners appreciate the sweet-tempered qualities when the timing is not on the point and with the feeling of a certified wing. The outstanding gliding properties of the MORPHEUS NG make the dynamic wing a highly efficient "turner" in thermal. Thus, the range of application of the versatile acro beginner's wing is almost limitless. It convinces as acro trainer when soaring as well as it keeps up the performance level up when gaining height.

EINE LEGENDE KEHRT ZURÜCK

Der Morpheus next Generation ist der weltweit erste infinity tumble fähige Gleitschirm mit Zulassung. Es ist eine Hommage an die Acro Historie von U-Turn mit den Erkenntnissen der nächsten Entwicklungs Generation. Der Acrotrainer und Freestyler bietet einfach zugängliche Dynamik. Dabei ist er mit einem deutlich höheren Leistungsprofil als die reinrassigen Acroflügel ausgestattet. Der Morpheus trägt die unverkennbare DNA seiner großen Dynamik-Brüder Blackout+ und Joker in sich, agiert jedoch deutlich sanfter. Der Morpheus ist damit der perfekte Einsteiger um später auf die Verwandten Flügel umzusteigen. Gerade Acro-Anfänger schätzen die Gutmütigen Eigenschaften, wenn das Timing mal nicht auf dem Punkt ist und dies mit dem guten Gefühl eines zugelassenen Flügels. Die herausragenden Gleiteigenschaften des MORPHEUS NG machen den dynamischen Flügel zu einem hoch effizienten „Dreher“ in der Thermik. Somit ist der Einsatzbereich von dem vielseitigen Acro-Einsteiger fast grenzenlos. Er überzeugt gleichermaßen beim soaren als Acro-Trainer und hält beim Höhe Aufbauen ordentlich Leistung bereit.

	19	21
Start weight LTF/EN-D Startgewicht LTF/EN-D	65-100 kg	75-115 kg
Flat area Fläche ausgelegt	19 m ²	21 m ²
Projected area Fläche projiziert	16,24 m ²	17,95 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,22 m	10,74 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	8,16 m	8,57 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,5	5,5
Projected AR Streckung projiziert	4,1	4,1
Chord: center / wingtip Flügelteufe: Mitte / Stabilo	2,245 / 0,365 m	2,365 / 0,385 m
V-trim (80-95 kg) V-Trim (80-95 kg)	41-44 km/h	41-44 km/h
V-max (80-95 kg) V-Max. (80-95 kg)	50-54 km/h	50-54 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	7,14 m	7,51 m
Nr. of cells Zellenanzahl	56	56
Glider weight Gewicht	4,5 kg	4,8 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	365,7 m	385,0 m
Line diameter Leinenduchmesser	0,5 / 0,7 / 0,8 / 0,9 / 1,1 1,3 / 1,5 / 1,7 / 1,8 mm	0,5 / 0,7 / 0,8 / 0,9 / 1,1 1,3 / 1,5 / 1,7 / 1,8 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltlinien für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein
Certification No. LTF/EN-D Zulassungsnummer LTF/EN-D	PG 1559.2019	PG 1597.2019



COLOR 01



FREE YOUR MIND



MORPHEUS^{NG}

BLACKOUT PLUS

ACRO

14 / 15 / 16 / 17 / 18 / 20 / 21 / 24

SIMPLE DYNAMICS

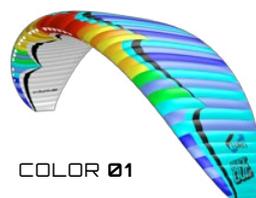
It is back, the acro glider with the unbeatable handling! The new acro glider BLACKOUT is aimed at all acro pilots, who want to combine much dynamic with very simple handling. That is why the glider is suitable for hobby acro pilots, acro beginners as well as for professionals. The BLACKOUT is an advancement of the order concept Emelie – however the glider developed by U-Turn was heavily improved and newly constructed from the current technical knowledge and experience. Simplification was the ultimate ambition. Simple with the handling but also in the construction – thus already in the construction attention was paid to a light canopy construction. The small weight of the wing is facilitating the sweet-tempered flying features of the dynamic wing. Nevertheless U-Turn is setting great value upon the longevity and high form fidelity of its wings and this way much effort was put in the acro glider BLACKOUT to preserve the exceptional flying features under extreme workload for a long time.

DYNAMIK MIT HANDLING PLUS

Der Acro-Schirm mit dem unschlagbaren Handling! Der Acro-Schirm BLACKOUT+ richtet sich an alle Acro-Piloten, die viel Dynamik mit sehr einfachem Handling kombinieren wollen. Deshalb ist er gleichermaßen für Hobby-Acro-Piloten und Acro-Einsteiger, wie auch für Professionals geeignet. Der BLACKOUT ist die Weiterentwicklung von dem Auftragskonzept Emelie – jedoch wurde der von U-Turn entwickelte Schirm stark verbessert und unter den aktuellen technischen Erkenntnissen und Erfahrungen neu aufgebaut. Als oberstes Kriterium stand die Vereinfachung. Einfach in der Handhabung aber auch im Aufbau – so wurde bereits bei der Entwicklung auf eine leichte Kapfenkonstruktion geachtet. Das geringere Eigengewicht des Flügels begünstigt die gutmütigen Flugeigenschaften des dynamischen Flügels. Dennoch legt U-Turn viel Wert auf die Langlebigkeit und die hohe Formtreue ihrer Flügel und so wurde auch beim Acro-Schirm BLACKOUT+ viel Aufwand betrieben, um die ausgezeichneten Flugeigenschaften unter extremer Belastung lange zu erhalten.



	14	15	16	17	18	20	21	24
Start weight Startgewicht	55-100 kg	55-100 kg	55-100 kg	60-105 kg	65-110 kg	70-115 kg	75-120 kg	80-120 kg
Flat area Fläche ausgelegt	14,2m²	15,2m²	16,2 m²	17,2 m²	18,2 m²	20,2 m²	21 m²	24 m²
Projected area Fläche projiziert	12,371m²	13,242m²	14,113m²	14,985 m²	15,856 m²	17,598 m²	18,295 m²	20,909 m²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	8,941m	9,251m	9,56 m	9,841 m	10,123 m	10,664 m	10,873 m	11,624 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	7,322m	7,575m	7,82 m	8,058 m	8,289 m	8,733 m	8,904 m	9,519 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63
Projected AR Streckung projiziert	4,333	4,333	4,333	4,333	4,333	4,333	4,333	4,333
Chord: center / wingtip Flügelteife: Mitte / Stabilo	1,971 / 0,440 m	2,039 / 0,455 m	2,105 / 0,470 m	2,169 / 0,484 m	2,232 / 0,498 m	2,351 / 0,525 m	2,397 / 0,535 m	2,563 / 0,572 m
V-trim V-Trim	42-44 km/h	42-44 km/h	42-44 km/h	41-43 km/h	41-43 km/h	41-43 km/h	40 - 42 km/h	40-42 km/h
V-max V-Max.	55 km/h +							
Bridge height Abstand Tragegurt-Kappe	5,36 m	5,55 m	5,73 m	5,904 m	6,074 m	6,399 m	6,524 m	6,524 m
Nr. of cells Zellenanzahl	50	50	50	50	50	50	50	50
Glider weight Gewicht	5,1 kg	5,3 kg	5,5 kg	5,7 kg	5,9 kg	6,4 kg	6,6 kg	6,9 kg
Bridge length Gesamt Leimlänge	280,12 m	288,42 m	296,85 m	304,55 m	313,28 m	330,04 m	336,51 m	352,42 m
Line diameter Leimendurchmesser	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm	2,4 / 2,0 / 1,65 / 1,3 1,2 / 1,1 / 0,7 / 0,65 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / Yes Ja / Ja							
Certification Zulassung	No Certification Keine Zulassung							
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team							



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03



COLOR 04





CREATE YOUR HAPPY MOMENTS

**BLACK
OUT**

JOKER NX

ACRO PROFESSIONAL

13 / 14 / 15 / 16 / 17

CHANGING THE GAME

The JOKER NX redefines the rules - the principle of pure dynamics brings uncompromising extra power with high rotation speed back to the paragliding acrobatics. Once again it is all about setting a new standard. The expert wing combines performance-oriented dynamics with supremely precise handling - „all it takes is a little push“. The JOKER NX overrides the laws and keeps up the high pressure in the canopy in between maneuvers as well. Responsible for that are the valves in the bottom sail (PBV), developed by U-Turn, in combination with the pressure-optimized geometry of the leading edge. Despite the high dynamics the Joker has got a balanced canopy-harmony which is why the reactions are accordingly soft as well. Particularly impressive is the dynamic wing concept in the latest and most sophisticated acro maneuver Superstall to Infinity. The internal pressure is maintained at the superstall, while the cap is hardly bent during accelerated startup.

CHANGING THE GAME

Der JOKER NX definiert die Spielregeln neu – das Prinzip der reinen Dynamik bringt kompromisslose extra Power mit hoher Rotationsgeschwindigkeit in die Gleitschirm-Akrobatik zurück. Wieder einmal geht es um einen neuen Maßstab. Der Profi-Flügel vereint performanceorientierte Dynamik mit äußerst präziser Handlung – „all it takes is a little push“. Der Joker NX setzt die Gesetze außer Kraft und hält den hohen Kappendruck auch zwischen den Manövern aufrecht. Dafür sorgen die von U-Turn entwickelten Ventile am Untersegel (PBV) im Zusammenspiel mit der druckoptimierten Geometrie der Eintrittskante. Trotz der hohen Dynamik verfügt der Joker über eine ausgewogene Kappenharmonik weshalb die Reaktionen entsprechend sanft ausfallen. Besonders eindrucksvoll kommt das dynamische Flügelkonzept bei dem neusten und derzeit anspruchsvollsten Acromanöver Superstall to Infinity zum tragen. Dabei bleibt der Innendruck auch beim Superstall erhalten, wodurch sich beim beschleunigten Anfahren die Kappe kaum verbiegt.



	13	14	15	16	17
Start weight Startgewicht	50 - 95 kg	50 - 105 kg	55 - 110 kg	60 - 115 kg	70 - 120 kg
Flat area Fläche ausgelegt	13.0m ²	14m ²	15m ²	16m ²	17m ²
Projected area Fläche projiziert	11,348m ²	12,221m ²	13,094m ²	13,966m ²	14,839m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	8,707m	9,036m	9,353m	9,66m	9,957m
Projected wingspan Spannweite projiziert	8,023m	7,436m	7,697m	7,949m	8,194m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8
Projected AR Streckung projiziert	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Maximum Chord: Maximale Flügeltiefe:	1,833m	1,903m	1,969m	2,034m	2,097m
V-Trim V-Trimm	41-44 km/h	41-44 km/h	41-43 km/h	40-43 km/h	40-43 km/h
V-Max V-Max.	55km/h +	54km/h +	54 km/h +	54 km/h +	54 km/h +
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,29m	6,53m	6,76m	6,981m	7,196m
Nr. of cells Zellenanzahl	50	50	50	50	50
Bridle length Gesamt Leinenlänge	291,14m	303,03m	314,51m	325,62m	336,38m
Line diameter Leinenduchmesser	2,2 / 1,8 / 1,65 / 1,3 / 1,2 / 1,1 / 0,7mm	2,2 / 1,8 / 1,65 / 1,3 / 1,2 / 1,1 / 0,7mm	2,2 / 1,8 / 1,65 / 1,3 / 1,2 / 1,1 / 0,7mm	2,2 / 1,8 / 1,65 / 1,3 / 1,2 / 1,1 / 0,7mm	2,2 / 1,8 / 1,65 / 1,3 / 1,2 / 1,1 / 0,7mm
Speed System / Trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein				
Certification Zulassung	No Certification Keine Zulassung				
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	Tested and Trimmed by U-Turn Acro-Team				



COLOR 01





GIVE GRAVITY A LITTLE PUSH





TWINFORCE RE5

ACRO TANDEM

31

THE ACRO TWO SEATER

As innovation pioneer U-Turn has a long-standing tradition to constantly redefine the flyable limits. No other wing proves that as impressively as the worldwide first acro tandem paraglider TWINFORCE. The two world cup winners Pal and Gabor performed the world premiere and flew a double seated Infinity Tumbling with the wing for the first time ever. The innovative wing is a technical master stroke and made history – now the time has come to newly set up the legendary dynamic miracle and take it to the next level. The inexhaustible empirical knowledge as world market leader in the area of acrobatics combined with the continual findings from the top of competition made the development possible. After countless Twinforce hours and thousands of Infinity Tumbings the myriads of new findings that were made were included in the new generation TWINFORCE RE5. RE5 stands for release 5 and offers uncompromising dynamic with simplified handling.

DER ACRO ZWEISITZER

Als Innovationsvorreiter hat U-Turn eine lange Tradition fliegbarer Grenzen ständig neu zu definieren. Kein anderer Flügel hat dies so beeindruckend unter Beweis gestellt wie der weltweit erste Acro-Tandem Gleitschirm TWINFORCE mit dem als Weltpremiere erstmals ein doppelsitziges Infinity-Tumbling von den Weltcup Gewinnern Pal und Gabor erfliegen wurde. Der innovative Flügel ist eine technische Meisterleistung und hat Geschichte geschrieben – nun wurde es Zeit das legendäre Dynamikwunder neu aufzusetzen und auf das nächste Level zu heben. Es ist der unerschöpfliche Erfahrungsfundus als Weltmarktführer im Bereich Acro gepaart mit den kontinuierlichen Erkenntnissen aus der Wettkampf-Spitze die diese Entwicklung möglich gemacht haben. Nun sind es unzählige Twinforce Betriebsstunden und tausende von Infinity Tumbings wodurch unzählige neue Erkenntnisse gewonnen werden konnten und in die neue Generation TWINFORCE RE5 eingeflossen sind. RE5 steht für Release 5 und bietet kompromisslose Dynamik mit vereinfachtem Handling.

31

Start weight Startgewicht	140-200 kg
Flat area Fläche ausgelegt	31 m ²
Projected area Fläche projiziert	27,007 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	13,217 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	10,823 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,635
Projected AR Streckung projiziert	4,344
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabulo	2,911 / 0,650 m
V-trim V-Trim	41-44 km/h
V-max V-Max.	48-52 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	7,93 m
Nr. of cells Zellenanzahl	50
Glider weight Gewicht	9,8 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	447,1 m
Line diameter Leinendurchmesser	2,4 / 2,2 / 1,8 / 1,6 / 1,3 1,2 / 0,7 / 0,65 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	No / Yes Nein / Ja
Certification Zulassung	No Certification Keine Zulassung
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	Tested and trimmed by U-Turn Acro-Team



COLOR 01



INVENTOR OF
PRESSURE BALANCE
VALVES (PBV)



WORLD
PREMIERE
TANDEM INFINITY TUMBLING

ACRO

DYNAMICS TO THE POWER OF TWO

TWINFORCE RE5



50 | 50 U-TURN PARAGLIDERS







PROGRESS

PARAMOTOR INTERMEDIATE

22 / 24 / 26 / 28

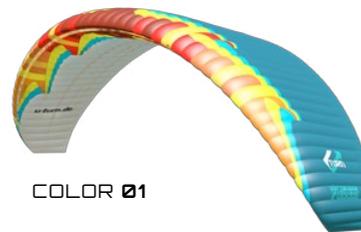
THE FORCE DRIVING YOU

Electric mobility is the future of transport. The Progress is the first glider designed for electric motors too. Where flying combustion engines efficiency is secondary, it is the key factor for performance, flying electric units. The Progress is a versatile cruiser to acquire skills on reflex wings. With increasing speed reflex effect enhances by modifying the profile. This gives PG pilots the perfect entry to the reflex technology. The PROGRESS offers a huge fun factor to ambitious pilots. The easy handling of the PROGRESS shows already when inflating the wing. The wing comes up with only a little impulse, centers itself and raises above pilots head. The very good glide features even on low speed makes the PROGRESS a super easy launching wing. This shortens the distance to being airborne to a minimum. To make the more gear on a PPG takeoff handle easy we worked until we had the perfect launcher.

FORTSCHRITT DER DICH ANTREIBT

Elektromobilität ist bereits jetzt die Zukunft unserer Fortbewegung. Der PROGRESS ist der erste Motor-Gleitschirm der mitunter für den elektrischen Betrieb entwickelt wurde. Während beim Verbrennungsmotor die Energie Effizienz des Flügels nur eine sekundäre Rolle spielt, sorgt sie beim Elektroantrieb für elementaren Leistungszuwachs. Der PROGRESS ist ein vielseitiger Cruiser, mit dem man sich weiterentwickeln möchte. Dafür sorgt ein variables Reflex-Profil, dass sich durch zunehmende Geschwindigkeit linear anpasst und Umsteigern damit den perfekten Einstieg in die Reflex-Klasse bietet. Mit dem PROGRESS können selbst ambitionierte Piloten den Spaßfaktor beschleunigen. Die einfache Handhabung des PROGRESS kommt bereits beim Start zum Tragen. Der Flügel steigt mit einem leichten Impuls, wie auf Knopfdruck über den Piloten und richtet sich dabei selbständig aus. Durch die herausragende Gleitfähigkeit, selbst im unteren Geschwindigkeitsbereich, erreicht der PROGRESS sehr schnell Flugfähigkeit, wodurch nur ein minimaler Startlauf notwendig ist um abzuheben.

	20	22	24	26	28
Recommended Start weight Empfohlenes Startgewicht	60-110 kg	60-110 kg	70-125 kg	80-140 kg	95-160 kg
Flat area Fläche ausgelegt	20m ²	22m ²	24m ²	26m ²	28m ²
Projected area Fläche projiziert	16,921m ²	18,613m ²	20,305m ²	21,997m ²	23,689m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,392m	10,9m	11,384m	11,849m	12,296m
Projected wingspan Spannweite projiziert	8,182m	8,582m	8,963m	9,329m	9,681m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
Projected AR Streckung projiziert	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabulo	2,476m / 0,715m	2,476m / 0,715m	2,587m / 0,747m	2,692m / 0,778m	2,794m / 0,807m
V-trim ** V-Trim **	min = 22km/h ; Trim = 38-50 km/h	min = 22km/h ; Trim = 38-50 km/h	min = 22km/h ; Trim = 38-50 km/h	min = 22km/h ; Trim = 38-50 km/h	min = 22km/h ; Trim = 38-50 km/h
V-max ** V-Max. **	62 +/- 5 km/h				
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	5,91 m	5,91 m	6,44 m	6,77 m	7,08 m
Nr. of cells Zellenanzahl	51	51	51	51	51
Glider weight * Gewicht *	4,4 kg	4,7 kg	5,0 kg	5,3 kg	5,7 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	228,4m	256,8m	268,8m	280,2m	291,3m
Line diameter Leinendurchmesser	0,65 / 0,7 / 1,2 / 1,3 / 1,65 / 2,0 mm	0,65 / 0,7 / 1,2 / 1,3 / 1,65 / 2,0 mm	0,65 / 0,7 / 1,2 / 1,3 / 1,65 / 2,0 mm	0,65 / 0,7 / 1,2 / 1,3 / 1,65 / 2,0 mm	0,65 / 0,7 / 1,2 / 1,3 / 1,65 / 2,0 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / Yes Ja / Ja				
Certification Zulassung	DGAC DGAC	DGAC DGAC	DGAC DGAC	DGAC DGAC	DGAC DGAC
Certification No. Zulassungsnummer	B101SF03331E	B101SF03332E	B101SF03333E	B101SF03336E	B101SF03337E



COLOR 01



LET PROGRESS DRIVE YOU
PROGRESS



BACKUP X

RESCUE

100 / 115 / 130 / 150 / 220

BACKUP YOUR LIFE

With the BACKUP X U-Turn presents an innovative cross-canopy rescue parachute with a weight of only 1.2 kgs at a towing capacity up to 115 kgs. The EN and LTF certified rescue-concept is based on newest constructive findings and combines many years of expertise from the area of parachutes with state-of-the-art high-tech materials. That was the only way to accomplish the weight without compromising when it comes to strength and durability. Despite the small pack size and the minimal weight the surface area is generously calculated and offers reliable safety with a low sink rate. The swing-free flying behavior of the cross-canopy was further optimized at the development of the BACKUP X through numerous calculations. The BACKUP X opens reliably and free of delay, thanks to the anti-static special coating of the fabric and the Rapid Inflation System (RIS) developed by U-Turn. The pre-tensioning generates air gates, which specifically accelerate the filling process.

BACKUP YOUR LIFE

Mit der BACKUP X präsentiert U-Turn eine innovative Kreuzkappen Rettung mit nur 1,2 kg Eigengewicht bei einer Anhängelast von bis zu 115kg. Das EN und LTF zugelassene Retterkonzept basiert auf den neuesten konstruktiven Erkenntnissen und verbindet langjähriges Know-how aus dem Fallschirmbereich mit modernsten High-tech-Materialien. Nur so konnte das Gewicht realisiert werden ohne bei der Festigkeit und Langlebigkeit des Retters Kompromisse einzugehen. Trotz dem geringen Packmaß und minimalem Gewicht ist die Fläche großzügig berechnet und bietet verlässliche Sicherheit mit sehr geringer Sinkgeschwindigkeit. Das pendelfreie Flugverhalten der Kreuzkappe wurde bei der Entwicklung der BACKUP X durch zahlreiche Berechnungen weiter optimiert. Die BACKUP X öffnet zuverlässig und verzögerungsfrei, dafür sorgt auch eine antistatische Spezialbeschichtung des Tuches und das von U-Turn entwickelte Rapid Inflation System (RIS). Durch die Vorspannung entstehen Luftkanäle die den Füllvorgang gezielt beschleunigen.



backup X-CROSS

backup QX-QUARTER CROSS

	X 100	X 115	QX 130	QX 150	X 220
Weight Eigengewicht	0,98 kg	1,2 kg	1,46 kg	1,68 kg	2,27 kg
Area Fläche	28,5 m ²	36,2 m ²	40,2 m ²	45,2 m ²	64,7 m ²
Maximum payload (Load test) Maximale Anhängelast (Last test)	100 kg	115 kg	130 kg	150 kg	220 kg
Maximum payload (sink test) Maximale Anhängelast (Sink Test)	100 kg	115 kg	140 kg	160 kg	220 kg
Container volume Container Volumen	2380 cm ³	3850 cm ³	4180 cm ³	4350 m ³	8700 cm ³
Sinkrate at max. load Sinkrate bei max. Last	100kg = 5,6m/s	115kg = 5,35m/s	140kg = 5,1m/s	160kg = 5,1m/s	220kg = 5,25m/s
Panel Bahnen	12	20	28	28	28
System length Bauhöhe	5,8 m	6,2 m	6,5 m	6,9 m	7,10 m
Number of lines Anzahl der Leitern	24	24	28	28	28
Water repellent Wasserabweisend	✓	✓	✓	✓	✓
Certification Zulassung	LTF EP 187.2017	EN/LTF EP 153.2016	EN/LTF EP 276.2019	EN/LTF EP 279.2019	EN / LTF EP 298.2020



BACKUP RS

RESCUE
100 / 120

THE SQUARING OF THE CIRCLE

The long controversy whether to use round or cross canopy reserves has an end. We are following the simple principle - the best of both. The BACKUP RS combines the aeronautical advantages of the cross canopy with the easy handling of the classic round canopy. In the area of parachutes the construction-mix has been established for a long time through the T-11. To the paragliding market the system was introduced by Companion. With the BACKUP RS U-Turn offers a light alternative based on the round-square construction principle. Since the year one U-Turn examined the advantages of different reserve canopy shapes and continued that through countless development innovations. The new round-square construction was also put through several practical tests and revealed astonishing results in the test flights. That is how the positive features of both construction designs were enhanced. The advantage of the mix-design is a very stable sinking at a high swing resistance.

DIE QUADRATUR DES KREISES

Die lange Kontroverse über Rund- oder Kreuzkappe hat ein Ende. Wir folgen dem einfachen Prinzip, das beste aus beiden. Die BACKUP RS verbindet die fliegerischen Vorzüge der Kreuzkappe mit der simplen Handhabung der klassischen Rundkappe. Im Fallschirm-Bereich ist der Konstruktionsmix durch die T-11 schon lange etabliert. Im Gleitschirmmarkt wurde das System von Companion erfolgreich eingeführt. Mit der BACKUP RS bietet U-Turn nun eine leichte Alternative basierend auf dem Roundsquare Konstruktionsprinzip. Schon seit jeher wurden bei U-Turn die Vorzüge der Retterformen geprüft und durch zahlreiche Entwicklungsinnovationen weitergeführt. Auch die neue Roundsquare Konstruktion wurde diversen Tests in der Praxis unterzogen und brachte erstaunliche Ergebnisse bei den Testflügen hervor. So konnten die positiven Eigenschaften aus beiden Konstruktionsformen gesteigert werden. Der Vorteil des Misch-Designs ist ein sehr stabiles Sinken bei minimaler Pendelbewegung.



backup 
RS-ROUNDSQUARE

	RS 100 ULTIMATE	RS 120 ULTIMATE
Weight Eigengewicht	1,1 Kg	1,2 Kg
Area Fläche	25,5 m ²	32,5 m ²
Maximal charge EN rate of descent at 5,4 m/s Maximal Zuladung EN Sinkfahrt bei 5,4 m/s:	100kg	120kg
Packing volume Packvolumen	3050cm ³	3850cm ³
Panel Bahnen	16	16
Total length Gesamtlänge	93,2 m	106,4 m
Water repellent Wasserabweisend 	✓	✓
Certification No. Zulassungsnummer	EN / LTF EAPR-RG-0588/16	EN / LTF EAPR-RG-0589/16

BLACKJACK

ACRO/FREESTYLE HARNESS

LET'S PLAY

The BLACKJACK is the new harness for freestyle and hardcore-acro from U-Turn. Built for the extraordinary loads in the extreme area and offering high seating comfort and high-quality protection. The ergonomically shaped cushioning make the harness go easy on the pilot, even on long training days. Despite the many reinforcements and solid AustriAlpin buckles it was important to keep the harness at a weight that is suited for travel. The BLACKJACK offers two neatly closed reserve pockets with on the side mounted release handles. It is designed for long-term durability under constant load for travelling to the acro-spots around the world.

LET'S PLAY

Das BLACKJACK ist das neue Gurtzeug für Freestyle und hardcore Acro aus dem Hause U-Turn. Gebaut für Belastungen im Extrembereich, bietet es hohen Sitzkomfort und hochwertigen Schutz. Ergonomisch geformte Polsterungen schonen den Piloten auch an langen Trainingstagen. Trotz der vielen Verstärkungen und soliden AustriAlpin Schließen wurde auf ein reisetaugliches Gewicht geachtet. Das BLACKJACK bietet zwei sauber verschlossene Retterfächer mit zwei seitlich montierten Auslösegriffen. Konzipiert ist es für die Langzeit-Beständigkeit unter Dauerbelastung für das Reisen an die Acrospots um die Welt.

	M	L
Weight Eigengewicht	5,5 kg	5,98 kg
Towing capacity Anhängelast	max. 120 kg	max. 120 kg
Seat board width Sitzbrettbreite	36 cm	38 cm
Suspension height Aufhängehöhe	45 cm	48 cm
Chest strap width (min/max) Brustgurtbreite (min/max)	41 / 50 cm	41 / 50 cm
Chest strap height Höhe Brustgurt	34 cm	37 cm
Seat depth Sitztiefe	42 cm	45 cm
Back adjustment (min/max) Rückenverstellung (min/max)	10 / 20 cm	10 / 20 cm
Back section Rückenteil	70 cm	75 cm



PERFECT YOUR GAME



RX4

ALLROUND COMFORT HARNESS
S / M / L

THE PRACTICE HARNESS WITH THE RELAXATION FACTOR

The RX4 was developed in hard daily practice in close cooperation with over 25 flight instructors. Not less than two years went into the most detailed development implementations. The new all-round comfort harness RX4 stands for Relaxing in its fourth generation and opened a new chapter in perfection. A modular agility system offers three flight modes. This allows the agility to be adjusted to the individual well-being - need from subdued to energetic. The harness with the sporty elegance offers a new level of seating comfort with the highest safety standard.

DAS PRAXISGURTZEUG MIT DEM RELAXFAKTOR

Das RX4 entstand im harten Praxisalltag in enger Kooperation mit über 25 Fluglehrern. Nicht weniger als zwei Jahre haben die detailreichen Entwicklungs-Umsetzungen in Anspruch genommen. Das neue Allround-Komfortgurtzeug RX4 steht für Relaxing in seiner vierten Generation und eröffnet ein neues Kapitel in Perfektion. Ein modulares Agilitäts-System bietet drei Flugmodis. Damit lässt sich die Agilität an das individuelle Wohlfühl - Bedürfnis von gedämpft bis dynamisch anpassen. Das Gurtzeug mit der sportlichen Eleganz bietet ein neues Level von Sitzkomfort mit dem höchsten Sicherheitsstandard.

	S	M	L
Weight Eigengewicht	4,3 kg	4,5 kg	4,6 kg
Towing capacity Anhängelast	max. 120 kg	max. 120 kg	max. 120 kg
Seat board width Sitzbrettbreite	34 cm	36 cm	39 cm
Suspension height Aufhängehöhe	39 cm	44 cm	46 cm
Chest strap width (min/max) Brustgurtbreite (min/max)	31 / 47 cm	33 / 47 cm	37 / 53 cm
Chest strap height Höhe Brustgurt	36 cm	40 cm	43 cm
Seat depth Sitztiefe	42 cm	46 cm	48 cm
Back adjustment (min/max) Rückenverstellung (min/max)	9 / 18 cm	9 / 21 cm	10,5 / 21 cm
Back section Rückenteil	54 cm	55 cm	59 cm



RELAX SAFELY





AIRLAB

INNOVATION NEED DRIVE

U-Turn has always shown courage to go its own ways and expedite the safety in the paragliding sport with innovative solutions. The AirLab is the experimental laboratory and the core of U-Turn's chief designer Ernst Strobl. The efficiency of new ideas and constructions is constantly being put to the test. Countless innovations from the house of U-Turn were already developed in the AirLab and led to series maturity. For example also the worldwide first Acro tandem wing TwinForce, the revolutionary AFS, as well as the additional aeration through the PBV, which also revolutionized the safety standards in the A-class.

On the following pages you will find a small overview of the most important innovations.

INNOVATIONEN BRAUCHEN ANTRIEB

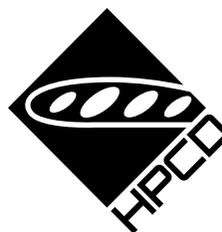
Schon immer hat U-Turn Mut bewiesen ganz eigene Wege zu gehen und mit innovativen Lösungen die Sicherheit im Gleitschirmsport voranzutreiben. Das AirLab ist das Versuchslabor und Herzstück von U-Turn Chefkonstrukteur Ernst Strobl. Ständig wird die Effizienz neuer Ideen und Konstruktionen auf den Prüfstand gestellt. Unzählige Innovationen aus dem Hause U-Turn wurden bereits im AirLab entwickelt und bis zur Serienreife geführt. So zum Beispiel auch der weltweit erste Acro Tandem Flügel TwinForce, das revolutionäre AFS, sowie die zusätzliche Belüftung durch das PBV, welches auch den Sicherheitsstandard der A-Klasse revolutionierte. Auf den folgenden Seiten findest Du eine kurze Übersicht der wichtigsten Innovationen.



PRECISION PROFILE NOSE

The Precision Profile Nose system is providing stability in the profile nose through plastic reinforcements in the seams and optimizes the flow alongside the whole cell opening area. The PPN Plus is equipped with additional plastic rods, positioned in the middle over the cell opening, providing a clear optimization of the profile openings. Therefore the inner pressure remains longer, even in extreme flight circumstances.

Das Precision Profile Nose-System sorgt mit Kunststoff-Verstärkungen in den Vernähungen für die Stabilität der Profilnase und optimiert damit die Strömung entlang der gesamten Eintrittsöffnung. Beim PPN Plus sorgen zusätzlich mittig über die Zellöffnungen positionierte Kunststoff-Stäbchen für eine deutliche Optimierung der Profilöffnungen. Dadurch bleibt der Innendruck selbst in extremen Flugzuständen länger erhalten.



HIGH PRESSURE CROSSPORT DESIGN

It provides an ideal cross aeration of the crossports, that helps to balance the pressure differences on the inside of the wing efficiently and therefore ensures a balanced internal pressure in the whole wing. As a result the glider reaches the normal state very fast after a part load relief.

Sorgt für eine optimierte Querbelüftung der Crossports, dies hilft Druckunterschiede im Flügelinneren effizient auszugleichen und einen ausgewogenen Innendruck im gesamten Flügel zu gewährleisten. Dadurch erreicht der Schirm nach einer Teilentlastung sehr schnell den Normalzustand.



PRESSURE BALANCE VALVES

The established valves in the bottom sail are providing additional aeration in extreme angles of attack. They supply the wing with air even in bad inflow situations and therefore preserve the dynamic pressure much longer.

Die bewährten Ventile im Untersegel sorgen für zusätzliche Belüftung in extremen Anstellwinkeln. Sie versorgen den Flügel auch bei ungünstiger Anströmung mit Luft und halten dadurch den Staudruck viel länger aufrecht.



EXTENDED AERATION SYSTEM

During normal inflow the additional openings in the upper sail are closed. This is caused by the internal pressure and the air swirl, which occurs because of the inflowing air in the leading part of the wing profile. If the internal pressure sinks, the inside positioned fabric flap opens and supplies the wing with additional air.

Während normaler Anströmung sind die zusätzlichen Öffnungen im Obersegel verschlossen. Dafür sorgt der Innendruck und der Luftwirbel, der durch die einströmende Luft im vorderen Bereich des Flügelprofils entstehen. Lässt der Innendruck nach, öffnet sich die innen liegende Stoffflasche und versorgt den Flügel mit zusätzlicher Luft.



AUTOMATIC FLIGHT STABILISATION

The innovative system by U-Turn steps in if the air gets turbulent. This technique is possible through a precise calculation of the pre-tensioning at the end of the wing. Whilst the sail is gliding through smooth air, the internal pressure of the wing keeps the trailing edge neutral, but if the pressure on the inside of the wing sinks, the system is correcting immediately. The glider is being slightly braked automatically through the pre-tensioning.

Das innovative System von U-Turn greift dann ein, wenn die Luft turbulent wird. Möglich wird diese Technik durch eine präzise Berechnung der Segelvorspannung am Flügelende. Gleitet der Flügel durch ruhige Luft, hält der Innendruck des Flügels die Hinterkante neutral, lässt der Druck im Inneren des Flügels nach, korrigiert das System sofort. Durch die Segelvorspannung wird dann der Schirm automatisch angebremst.



BRAKE GATHERING SYSTEM

Through this system the range of of the trailing edge is shortened, which positively influences the brake characteristics. Through the changed wing geometry there is more tension in the rear area of the wing and therefore a higher control pressure.

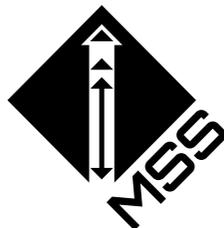
Durch das System wird die Spannweite der Hinterkante verkürzt, dies beeinflusst die Bremscharakteristik positiv. Durch die veränderte Flügelgeometrie entsteht mehr Spannung im hinteren Flügelbereich und damit ein höherer Steuerdruck.



STABILO SECURITY FUNCTION

With a rubber line, positioned on the riser, the stabilo line, which is led on a pulley, is easily graspable and you can react faster when making a swaying movement.

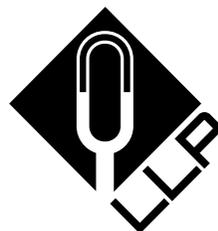
Durch eine, am Tragegurt fixierte, Gummileine lässt sich die, auf einer Rolle geführte, Stabiloleine sehr schnell greifen und bei einem Verhänger schnell reagieren.



MULTIPLE SPEED SYSTEM

An additional flap on the riser is enabling a variable hook-on height of the speed bar pulley and therefore provides a bigger acceleration distance.

Eine zusätzliche Lasche am Tragegurt ermöglicht eine variable Einhängenhöhe der Beschleuniger-Rolle und somit für einen größeren Beschleunigerweg.



LINE LOOP PROTECTION

A spliced-in Kevlar-core in the connection flap is protecting the loop and reducing the surface pressure at the line conjunctions.

Ein in die Verbindungslasche eingespleister Kevlarkern schützt den Loop und reduziert den Oberflächen-
druck bei den Leinenverbindungen.



HIGH DEFINITION PROFILE

Plastic-rods are worked into the upper side of the profile of the wing and cover between 45 and 80 per cent cord. This is providing a smooth profile line along the upper sail and therefore leads to a clean inflow of the wing profile.

Kunststoff-Stäbchen werden in die Profiloberseite des Flügels eingearbeitet und decken zwischen 45 und 80% der Flächentiefe ab. Dies sorgt für eine glatte Profillinie entlang des Obersegels und führt damit zu einer sauberen Anströmung des Flügelprofils.



ZIPPER FLEXIBLE SYSTEM

Through the built-in zipper the wing can be made smaller, which enables an extended weight range and a flexible handling in usage – the cells can be stored in the glider.

Durch einen eingebauten Zipper lässt sich der Flügel verkleinern, dies ermöglicht einen erweiterten Gewichtsbereich und eine flexible Handhabung in der Anwendung – die Zellen lassen sich im Schirm verstauen.



B-FLIGHT SYSTEM

Two color-coded control loops on the B-risers are enabling steerable aids of descending – the B-flight. Through equal soft pulling the glider is going into the B-flight without tipping over and even reaches up to 5 m/s. With according release of the outer B-loops it is steerable during that.

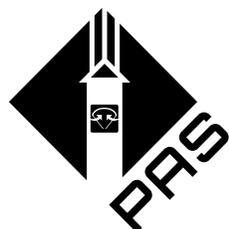
Zwei farblich markierte Steuerschlaufen an den B-Gurten ermöglichen eine steuerbare Abstieghilfe – den B-Flug. Durch gleichmäßiges leichtes Ziehen geht der Schirm ohne Abkippen in den B-Flug und erreicht bis zu 5 M/S sinken. Durch entsprechendes Freigeben der äußeren B-Schleufe lässt er sich dabei steuern.



MINI RIBS

Mini ribs are optimizing the wing profile alongside the trailing edge and are thereby providing a better braking characteristics.

Die Mini-Ribs optimieren das Flügelprofil entlang der Hinterkante und sorgen somit für ein besseres Bremsverhalten.



PILOT ASSISTENT

Color-codings as well as icons are providing a fast overview – to have better orientaion on the risers.

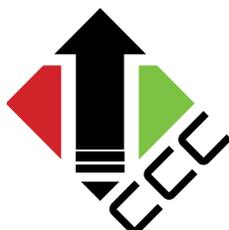
Farbliche Markierungen, sowie Icons, sorgen für eine schnelle Übersicht – zur besseren Orientierung an den Tragegurten.



3D SHAPE

The 3D shaping is providing specific tension control of the wing and therefore optimized ballooning and wrinkle-free outline guidance.

Das 3D Shaping sorgt für die gezielte Kontrolle der Spannung des Flügels und somit für ein optimiertes Ballooning und eine faltenfreie Konturführung.



COLOR CODE CONNECTION SYSTEM

The left/right color code for your guidance simplifies all connection components.

Der Links/Rechts Farb-Code vereinfacht die Orientierung an allen Verbindungs-Komponenten.

U-TURN CLOTHING



U-TURN BRANDSHIRT



U-TURN ULTIMATE PILOT HOODIE
TECNOSTRETCH



BACK VIEW



U-TURN ULTIMATE PILOT JACKET
TECNOSTRETCH



BACK VIEW



U-TURN BRANDCAP MESH



BACK VIEW



U-TURN BRANDCAP BLACK



BACK VIEW



**IN TOUCH
WITH STYLE**

PARAGLOVE 2

MOBILE TOUCH FINGER
ANILINE LEATHER / WINDBREAKER
WINDPROOF / WATER REPELLENT
LONG COMFORT CUFF

U-TURN BAGS



U-TURN ELEMENT PRO 2



U-TURN ELEMENT PRO LIGHT



U-TURN CARRYBAG 2



U-TURN ELEMENT SPEED 2



U-TURN SPEEDBAG



U-TURN COMPBAG



U-TURN COMPTUBE

U-TURN



U-TURN WINDSOCK



U-TURN CARABINER CCC



U-TURN SOFTLINK



U-TURN ACRO HANDLES
"HIGH FIVE"



U-TURN GLIDER MODEL



U-TURN SPEEDBAR
CARBON RACE



U-TURN SPEEDBAR
DELUXE



U-TURN HYBRID
MOTORRISER

U-Turn GmbH

Im Neuneck 1

78609 Tuningen

Fon: +49 (0)7464 98 91 28-0

Fax: +49 (0)7464 98 91 28-28

info@u-turn.de

Weitere Informationen unter: www.u-turn.de

Errors and omissions expected. Subject to change without notice. All data without guarantee. The depicted colors can vary from the original. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.

Irrtümer, Druckfehler und Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Die dargestellten Farben können vom Original abweichen. Nachdrucke, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.

